

เอกสารแนบที่ 29

ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการด้านมวลชนสัมพันธ์

ประจำส่วนงานสนามบินตราด

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 2 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามแผนกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญยิ่งที่ต้องให้ความร่วมมือร่วมใจในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลู่วัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยให้ 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขององค์ประกอบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ของแต่ละสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสนามบิน ตลอดจนการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ โดยกำหนดคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบินดังนี้

คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------------|
| 1. [REDACTED] | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการ สนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 3. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย | คณะกรรมการ |
| 4. ผู้จัดการสนามบินตราด | คณะกรรมการ |
| 5. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 6. เจ้าหน้าที่กำกับการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน | คณะกรรมการและเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีบทบาทและหน้าที่ ดังนี้

-2-

1. กำกับการบริหารกิจการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. ควบคุมการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสนามบินเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งภายในพื้นที่สนามบินและชุมชนโดยรอบ
3. สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานและนำเสนอผลการดำเนินงานให้ฝ่ายสนามบินทราบ
4. กำกับดูแล และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานและรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดส่งให้กับบริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด
5. สื่อสารนโยบาย เป้าหมายและแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละสนามบิน รวมถึงการณรงค์ส่งเสริม สนับสนุนและสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงานภายใต้ความรับผิดชอบ ผู้เข้าพื้นที่ ผู้รับบริการจากสนามบิน ตลอดจนชุมชนโดยรอบให้ทราบโดยทั่วกัน
6. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบสนามบินรับทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
7. ร่วมสนับสนุนการประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน
8. ถือเป็นคำสั่งระดับฝ่ายสนามบิน เพื่อนำไปสู่การแต่งตั้งคณะทำงาน ระดับส่วนของฝ่ายสนามบิน เพื่อรับนโยบายไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
9. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป และยกเลิกประกาศฝ่ายสนามบิน เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 โดยใช้ฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 1 เมษายน 2564

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 5 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการงานด้านมลชนสัมพันธ์ต่อชุมชนโดยรอบสนามบินในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินตราดต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินตราด โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. ผู้จัดการสนามบินตราด | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. รองผู้จัดการความมั่นคงสนามบินตราด | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 3. หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน | คณะกรรมการ |
| 4. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย | คณะกรรมการ |
| 5. หัวหน้างานซ่อมบำรุงสนามบิน | คณะกรรมการ |
| 6. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน | คณะกรรมการ |
| 7. ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนามบินตราด | คณะกรรมการ |
| 8. หัวหน้างานธุรการ | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| 9. ผู้เชี่ยวชาญงานมาตรฐานสิ่งแวดล้อมฝ่ายสนามบิน | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

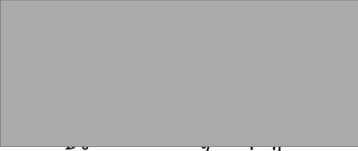
- กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินกิจกรรมของสนามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับจดทะเบียนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
- กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในสนามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนามบินและชุมชนโดยรอบ

3. กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
4. พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า/พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อนำมากำหนดและจัดทำเป็นแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด
5. กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด รวมถึงจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความเป็นไปได้ในการการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
6. ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี
7. พิจารณามอบหมาย สักการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่กำกับกิจกรรมใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินตราดได้ดำเนินกิจกรรมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งทั้งภายในและภายนอก และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมต้นเรื่องจัดทำรายงานและข้อมูลชี้แจงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นในอนาคต เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
8. กำกับ ดูแล และมอบหมายสักการหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคู่ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
9. ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ของที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของที่ไม่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินตราด
10. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม

11. รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
12. สื่อสารให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของ สนามบินตราด รวมถึงรณรงค์ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
13. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2566


รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 30

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนและรายงานการ
ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของสนามบึงตราด

เอกสารแนบที่ 31

สำเนาจดหมายนำส่งแผนพับสรุปการดำเนินการ
ด้านสิ่งแวดล้อม สนามบิณฑราด
ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด

ที่ 16-10-098

27 กรกฎาคม 2566

: หนองหวด/TRAT AIRPORT

: หนองหวด/.....

หน่วยงานผู้รับ.....

ลายชื่อผู้รับ.....

วันที่รับหนังสือ.....

เรื่อง ขอนำส่งแผนพับสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด

เรียน ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตราด

สิ่งที่แนบ แผนพับสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จำนวน 10 แผ่น

ด้วยสนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

ในการนี้ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมในด้านของการท่องเที่ยว สุขทรียภาพ และภูมิทัศน์ มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คือ การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดมากขึ้น ซึ่ง สผ. มีคำแนะนำให้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการดังกล่าว สนามบินตราดจึงขอส่งแผนพับสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่แนบมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสมพร ปุ่งโพธิ์)

ผู้จัดการสนามบินตราด

สนามบินตราด

โทร. 0 3952 5777 โทรสาร 0 3952 5778

อีเมลล์ tdxairport@bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 32

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และทัศนคติของชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบินตราด

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 8 - 10 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ในการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของโครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2566 นั้น ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 8 - 10 ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยศึกษาจากชุมชนซึ่งเป็นตัวแทนครัวเรือน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการ ที่อยู่โดยรอบสนามบิน ครอบคลุม 3 ชุมชน รวมถึงการสำรวจความคิดเห็นจากหน่วยงานซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยการศึกษาจะใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็นด้านข้อมูลพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม ของครัวเรือน ภูมิสำเนาเดิม และการโยกย้ายถิ่นฐาน ความพึงพอใจต่อสภาพชีวิตความเป็นอยู่ ปัญหาความเดือดร้อน รำคาญ อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ และข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ

4.1 วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- (1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม การประกอบอาชีพ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในชุมชน
- (2) เพื่อรับทราบปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบันจากการดำเนินกิจกรรมของสนามบินตราด ที่มีต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในชุมชน
- (3) เพื่อสำรวจการรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบจากระยะดำเนินการ รวมทั้งความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ของประชาชนจากการดำเนินโครงการ

4.2 พื้นที่ดำเนินการศึกษา

พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการฯ พิจารณาครอบคลุม บริเวณพื้นที่ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน (รูปที่ 1) ที่อาจได้รับผลกระทบ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง และตำบลบางปิต อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด



รูปที่ 1 แสดงขอบเขตพื้นที่การศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ภายในพื้นที่บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการสนามบินตราด
ระหว่างวันที่ 8-10 ธันวาคม 2566

4.3 วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ทำโดยการสุ่มตัวอย่างสัมภาษณ์ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการด้วยแบบสอบถาม ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ชุมชนตามที่กำหนดในมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสามารถแยกออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มผู้นำชุมชน (แบบสอบถามดังภาคผนวกที่ 1)
- กลุ่มครัวเรือน (แบบสอบถามดังภาคผนวกที่ 2)
- กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและศาสนสถาน (แบบสอบถามดังภาคผนวกที่ 3)

รายละเอียดวิธีการศึกษาของแต่ละกลุ่มตัวอย่างมีดังต่อไปนี้

(1) วิธีการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของผู้นำชุมชน

1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ได้แก่ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่ตั้งชุมชน และสภาพแวดล้อมของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งองค์ประกอบของแบบสอบถามมีรายละเอียด ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลชุมชน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน
- ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด
- ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด
- ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด

2) การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง

ในการเก็บข้อมูลแบบสอบถามของผู้นำชุมชนในแต่ละหมู่บ้านในพื้นที่ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน โดยการสอบถามผู้นำชุมชน จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง และหมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน รวมทั้งหมด 6 ราย

3) การประมวลผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) ซึ่งมีขั้นตอนโดยจัดเตรียมคู่มือการลงรหัสเพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล ก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้น ได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบสอบถามให้ถูกต้อง เมื่อได้ทำการแปลผลและจัดทำตารางแสดงข้อมูลแล้ว จากนั้นทำการวิเคราะห์ผลข้อมูลและจัดทำรายงานต่อไป

(2) วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชาชน

1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ได้แก่ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่ตั้งชุมชน และสภาพแวดล้อมของชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน

2) การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง

กำหนดขนาดตัวอย่างให้เหมาะสมกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้าน โดยคำนวณเทียบสัดส่วนจากจำนวนครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้านให้มีจำนวนตัวอย่างครบตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน (TOR) โดยกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน สํารวจ 3 ชุมชน ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง และหมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน มีจำนวน 317 ตัวอย่าง **ดังตารางที่ 1**

การกำหนดขนาดตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน คำนวณตามหลักสถิติของ Taro Yamane มีสูตรคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ	n	คือ	จำนวนตัวอย่างหรือขนาดของกลุ่มตัวอย่าง
	N	คือ	จำนวนหน่วยทั้งหมดหรือขนาดของประชากรทั้งหมด
	e	คือ	ความคลาดเคลื่อนในการสุ่มตัวอย่าง (Sampling Error)

ในที่นี้กำหนดระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 หรือมีค่าความคลาดเคลื่อนเท่ากับ ± 0.05 เมื่อคำนวณจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane จากจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน ซึ่งมีทั้งหมด 1,492 ครัวเรือน จาก 3 ชุมชน พบว่า ตัวอย่างครัวเรือนที่จะทำการสำรวจมีจำนวนทั้งสิ้น 316 ตัวอย่าง โดยแทนค่าในสูตรได้ดังนี้

$$n = \frac{1,492}{1 + (1,492 (0.05)^2)}$$

$$= 316.00 \approx 316 \text{ ตัวอย่าง}$$

จำนวนตัวอย่างของกลุ่มครัวเรือนที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ ซึ่งคำนวณโดยใช้หลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 แสดงได้ดัง**ตารางที่ 1**

ตารางที่ 1 จำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการสนามบินตราด

หมู่บ้าน	ตำบล/ อำเภอ	จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน) ^{1/}	จำนวนตัวอย่างที่ ต้องการ	จำนวนตัวอย่างที่ ทำการสำรวจ
หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม	ท่าโสม	707	149.74	150
หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง	ท่าโสม	540	114.37	115
หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน	บางปิด	245	51.89	52
รวมทั้งหมด		1,492	316.00	317

ที่มา : ^{1/} สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ตุลาคม พ.ศ. 2566

3) การจัดเตรียมแบบสอบถาม

แบบสอบถามที่ใช้สอบถามครัวเรือนมีรายละเอียดครอบคลุมข้อมูลที่ต้องการดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขภาค

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด

ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด

ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด

4) การสำรวจข้อมูลแบบสอบถามในภาคสนาม

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 8 - 10 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทั้งนี้มีการเตรียมความพร้อมในส่วนของพนักงานสัมภาษณ์ภาคสนาม โดยที่ปรึกษาได้ทำการชี้แจงรายละเอียดของแบบสอบถาม วัตถุประสงค์ และเป้าหมายในการสำรวจ ตลอดจนรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ ให้มีความรู้และความเข้าใจในโครงการในระดับที่สามารถให้ข้อมูลเบื้องต้นแก่ผู้ให้สัมภาษณ์ได้ อย่างไรก็ตาม การเก็บข้อมูลของพนักงานสัมภาษณ์ได้ดำเนินการภายใต้การควบคุมดูแลของผู้มีประสบการณ์ภาคสนาม ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบ แก้ไข ให้ข้อมูลมีความถูกต้องและสมบูรณ์เพียงพอที่จะนำมาแปลผล โดยการสำรวจความคิดเห็นภาคสนามจากกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชนในพื้นที่ศึกษาในครั้งนี้ ได้เลือกกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนเพื่อเป็นตัวแทนมาศึกษา โดยใช้การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบการสุ่มตัวอย่างโดยอาศัยหลักความน่าจะเป็น (Probability Sampling) และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเป็นระบบ (Systematic Random Sampling) โดยจะกระจายการสุ่มตัวอย่างตามสัดส่วนครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในแต่ละพื้นที่ โดยให้ครอบคลุมหมู่บ้านหลักในพื้นที่ศึกษา โดยมีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 : จำแนกครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการภายในพื้นที่ศึกษาจากที่ตั้งโครงการ

ขั้นตอนที่ 2 : ทำการสุ่มตัวอย่างครัวเรือนรายชุมชน/หมู่บ้าน โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้แทนครัวเรือน ครัวเรือนละ 1 ราย โดยคำนึงถึงการกระจายของกลุ่มตัวอย่างให้สม่ำเสมอ จากนั้นจะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลให้ได้ขนาดของจำนวนตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละชุมชน/หมู่บ้านตามสัดส่วนจำนวนประชากร โดยมีวิธีการดังนี้

(ก) การสุ่มตัวอย่างครัวเรือนจะต้องสุ่มตัวอย่างครัวเรือนในชุมชน/หมู่บ้านที่ได้กำหนดไว้ และจำนวนตัวอย่างขั้นต่ำต้องเป็นไปตามที่ได้คำนวณตามสัดส่วนของชุมชนนั้น ๆ โดย

- กำหนดหมายเลขประจำหน่วยตามบัญชีรายชื่อของประชากร (Sampling Frame)
- คำนวณช่วงของการสุ่ม (n/N)
- ทำการสุ่มหาตัวอย่างเริ่มต้น (Random Start)
- นับหน่วยของตัวอย่างนับไปตามช่วงของการสุ่ม (Random Interval)

เช่น จะทำการสุ่มตัวอย่างทุก ๆ 5 ครัวเรือน จะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ราย และกรณีตัวอย่างแรกเป็นครัวเรือนได้หมายเลข 003 ตัวอย่างครัวเรือน คนที่สองต้องเป็นครัวเรือนที่ 008 ทำต่อไปเรื่อย ๆ จนได้จำนวนตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละชุมชน/หมู่บ้านตามสัดส่วนที่กำหนด เป็นต้น

(ข) การเลือกพื้นที่เป้าหมายเบื้องต้นเพื่อสุ่มตัวอย่าง จะเลือกพื้นที่ที่มีจำนวนครัวเรือนหนาแน่นเป็นหลัก โดยพิจารณาจากแผนที่และการสำรวจเบื้องต้น และกำหนดให้สุ่มตัวอย่างกระจายอย่างทั่วถึงในพื้นที่นั้น ๆ หากชุมชนที่ทำการสำรวจมีพื้นที่ที่มีจำนวนครัวเรือนหนาแน่นอื่น ๆ จะทำการสำรวจให้ครอบคลุมทุก ๆ พื้นที่ ในชุมชนนั้น ๆ ด้วย เพื่อให้เกิดการกระจายของตัวอย่างและให้เป็นตัวแทนที่ครอบคลุมทั้งชุมชน

(ค) การเลือกครัวเรือนเป้าหมายเพื่อสุ่มตัวอย่าง จะไม่กำหนดว่าจะจะเป็นหน่วยใด หรือครัวเรือนใด ทุก ๆ ครัวเรือน มีโอกาสที่จะถูกเลือกเช่นเดียวกัน แต่จะสุ่มตัวอย่างตามความเหมาะสมของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในการสำรวจ เช่น ร้านค้า หรือบ้านเรือนที่สะดวกให้เข้าสัมภาษณ์และยินดีที่จะให้ความคิดเห็น แต่มีข้อกำหนดเบื้องต้นในการสุ่มตัวอย่าง โดยต้องทำการสุ่มตัวอย่างให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่เป้าหมาย และต้องไม่มีการเลือกตัวอย่างจากความรู้สึกและอคติส่วนตัว (Bias) เช่น การเลือกสุ่มตัวอย่างเพื่อทำการสัมภาษณ์เฉพาะเพศชาย หรือช่วงอายุใดอายุหนึ่ง เป็นต้น

(ง) การตรวจสอบตัวอย่างครัวเรือนเป้าหมายเบื้องต้น เพื่อให้เป็นตัวแทนที่ดีของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือน จะกำหนดให้พนักงานสัมภาษณ์สอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ว่าเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่เป้าหมายหรือไม่ หากเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่จริงจะดำเนินการสัมภาษณ์ในขั้นตอนต่อไป

5) การประมวลผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) ซึ่งมีขั้นตอนโดยจัดเตรียมคู่มือการลงรหัสเพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล โดยก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้น ได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบสอบถามให้ถูกต้อง เมื่อได้ทำการแปลผลและจัดทำตารางแสดงข้อมูลแล้ว จากนั้นทำการวิเคราะห์ผลข้อมูลและจัดทำรายงานต่อไป

(3) วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ได้แก่ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่ตั้งหน่วยงานและสภาพแวดล้อมของหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่โครงการซึ่งองค์ประกอบของแบบสอบถามมีรายละเอียดดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ภาระและหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ
- ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด
- ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด
- ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด

2) การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง

ในการเก็บข้อมูลแบบสอบถามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเลือกหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน โดยการสอบถามผู้แทนแต่ละหน่วยงาน จำนวน 1 ราย มีกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 9 หน่วยงาน ได้แก่ โรงเรียนบ้านอ่างกระป่อง โรงเรียนวัดท่าโสม โรงเรียนวัดสลัก โรงเรียนวัดบางกระดาน วัดอ่างกระป่อง วัดท่าโสม วัดสลัก วัดบางกระดาน และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางกระดานแต่ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น

3) การประมวลผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) ซึ่งมีขั้นตอนโดยจัดเตรียมคู่มือการลงรหัสเพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล โดยก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้น ได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบสอบถามให้ถูกต้อง เมื่อได้ทำการแปลผลและจัดทำตารางแสดงข้อมูลแล้ว จากนั้นทำการวิเคราะห์ผลข้อมูลและจัดทำรายงานต่อไป ประมวลผลการลงพื้นที่ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของโครงการสนามบินตราดแสดงได้ดังภาพถ่ายที่ 1



ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม



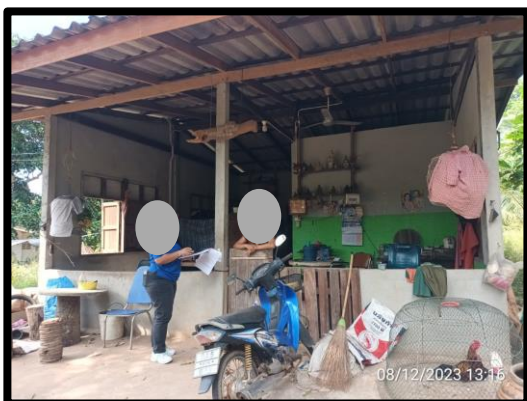
ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม



ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง



ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง



ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน



ตัวแทนครัวเรือน หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน

ภาพถ่ายที่ 1 ประมวลภาพการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของโครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 8 - 10 ธันวาคม 2566

4.4 ผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่อยู่โดยรอบสนามบินตราด เพื่อสอบถามทัศนคติ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 8 - 10 ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยจำแนกกลุ่มตัวอย่างเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มผู้นำชุมชน 2) กลุ่มครัวเรือน และ 3) กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและศาสนสถาน สามารถแสดงตารางประมวลผลทางสถิติได้ดังภาคผนวกที่ 1 ภาคผนวกที่ 2 และภาคผนวกที่ 3 โดยมีรายละเอียดของผลการสำรวจแต่ละกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาดังต่อไปนี้

(1) ผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของผู้นำชุมชน

ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของผู้นำชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบินตราด ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากผู้นำชุมชนทั้งหมด 3 ชุมชน (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างอ้างอิงถึงตารางที่ 2) ตารางแสดงผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มผู้นำชุมชน โดยละเอียดนำเสนอไว้ในภาคผนวกที่ 4 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ตารางที่ 2 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชน

ลำดับ	ชุมชน	ตำแหน่ง	จำนวนตัวอย่าง
ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด			
1	หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม	ผู้ใหญ่บ้าน	1
		สารวัตรกำนัน	1
2	หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง	ผู้ใหญ่บ้าน	1
		ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1
ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด			
3	หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน	ผู้ใหญ่บ้าน	1
		ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1
รวม			6

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้นำชุมชนทั้งหมดเป็นเพศชาย โดยมีอายุอยู่ในช่วง 41- 50 ปี และในช่วง 51 - 60 ปี ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 50.0) ด้านการศึกษาสำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า และระดับปริญญาตรีในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 33.3) ทั้งหมดมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน โดยนับถือศาสนาพุทธ และเป็นคนในท้องถิ่น โดยผู้นำชุมชนที่ตอบแบบสอบถามดำรงตำแหน่งเป็นผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน และสารวัตรกำนัน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 50.0) โดยมีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งเฉลี่ย 10 ปี

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชน

จากการสอบถามผู้นำชุมชนเกี่ยวกับลักษณะทางสังคมของชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า ชุมชนมีระยะเวลาการก่อตั้งของชุมชนมากกว่า 100 ปี ซึ่งผู้นำชุมชนส่วนใหญ่เห็นว่าลักษณะชุมชนเป็นชุมชนชนบท (ร้อยละ 66.7) รองลงมาเป็นชุมชนกึ่งเมือง (ร้อยละ 33.3) และทั้งหมดระบุว่า บ้านเรือนในชุมชนมีลักษณะเป็นบ้านเดี่ยว โดยส่วนใหญ่เห็นว่า ในชุมชนมีจำนวนประชากรมากกว่า 1,000 คน (ร้อยละ 66.7) รองลงมาเห็นว่ามีประชากรระหว่าง 500 - 1,000 คน (ร้อยละ 33.3) และเมื่อสอบถามถึงจำนวนครัวเรือนในชุมชน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ในชุมชนมีจำนวนครัวเรือนระหว่าง 200 - 300 หลังคาเรือน (ร้อยละ 66.7) ส่วนที่เหลือระบุว่า มีจำนวนครัวเรือนมากกว่า 300 หลังคาเรือน (ร้อยละ 33.3)

จากการสอบถามผู้นำชุมชนเกี่ยวกับภูมิสำเนาของประชาชนในหมู่บ้านหรือชุมชน ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ประชาชนเป็นคนท้องถิ่นเดิม และประชาชนในหมู่บ้านนับถือศาสนาพุทธ

ด้านการประกอบอาชีพอาชีพหลักของคนในชุมชน ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ประกอบอาชีพเกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ ในด้านของอาชีพเสริม ผู้นำชุมชน ระบุว่าประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขายทั่วไป และประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 36.4) รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 27.3)

เมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ผู้นำชุมชนทั้งหมดเห็นว่า คนในชุมชนร่วมทำกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับแหล่งน้ำบริโภคในครัวเรือน ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า คนในชุมชนซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด ส่วนแหล่งน้ำใช้ ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า คนในชุมชนใช้น้ำประปา

สำหรับแหล่งน้ำสาธารณะในครัวเรือน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า มีแหล่งน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 83.3) โดยส่วนใหญ่ระบุว่าเป็นหนอง (ร้อยละ 60.0) ซึ่งผู้นำชุมชนระบุว่า ชุมชนมีการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะโดยใช้ทำการเกษตรในชุมชน แหล่งน้ำสาธารณะมีปริมาณน้ำที่เพียงพอตลอดปี และมีคุณภาพดี

ส่วนการกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือน ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ในชุมชนกำจัดโดยการเผา (ร้อยละ 83.3) รองลงมาระบุว่า กำจัดโดยรวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/เทศบาลรับไปกำจัด (ร้อยละ 16.7)

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการกำจัดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งในชุมชน ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า กำจัดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งโดยการระบายลงดิน/ที่โล่งข้างบ้าน

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและสังคมในปัจจุบันของชุมชน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน
ดังแสดงในตารางที่ 3 โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้

อันดับ 1 ปัญหาเสียงดัง ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน และปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุดในส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 33.3) ทั้งนี้สาเหตุที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาเสียงดังและปัญหาฝุ่นละออง/ควัน เนื่องมาจากการจราจรบนท้องถนนซึ่งไม่สามารถระบุช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบได้ และระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลางและระดับมากในส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0) ส่วนปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ไม่สามารถระบุสาเหตุได้ ซึ่งได้รับผลกระทบในช่วงหน้าแล้ง และระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อยและระดับปานกลางในส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0)

อันดับ 2 ปัญหาน้ำท่วมขัง เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา (ร้อยละ 16.7) ทั้งนี้สาเหตุที่ได้รับผลกระทบเนื่องมาจากปริมาณน้ำฝนมากไม่สามารถระบายได้ทัน ซึ่งได้รับผลกระทบในช่วงฤดูฝน และทั้งหมดระบุว่าระดับผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ประเภทของปัญหา	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
1) ปัญหาเสียงดัง	66.7	33.3	0.0	50.0	50.0
2) ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน	66.7	33.3	0.0	50.0	50.0
3) ปัญหากลิ่นเหม็น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4) ปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึงน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) ปัญหาน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) ปัญหาน้ำท่วมขัง	83.3	16.7	100.0	0.0	0.0
7) ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) ปัญหาการจราจร	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้	66.7	33.3	50.0	50.0	0.0
10) ปัญหาแรงสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ.2566

จากการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่อย่างใด

ผลกระทบด้านสังคม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสังคมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 4 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

อันดับ 1 ปัญหาประชากรแฝง เป็นปัญหาที่ได้รับมากที่สุด (ร้อยละ 66.7) โดยได้รับผลกระทบอยู่ในระดับระดับปานกลาง (ร้อยละ 75.0) ได้รับผลกระทบมาจากคนต่างถิ่นเข้ามาประกอบอาชีพในชุมชนและแต่งงานกับคนในชุมชน

อันดับ 2 ปัญหาการลักขโมย และปัญหายาเสพติด เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมาในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 50.0) โดยได้รับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.7) ซึ่งได้รับผลกระทบจากการเข้ามาของคนต่างชุมชนที่เข้ามาอาศัยในพื้นที่ และการติดยาเสพติดของกลุ่มวัยรุ่นในชุมชน ตามลำดับ

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน

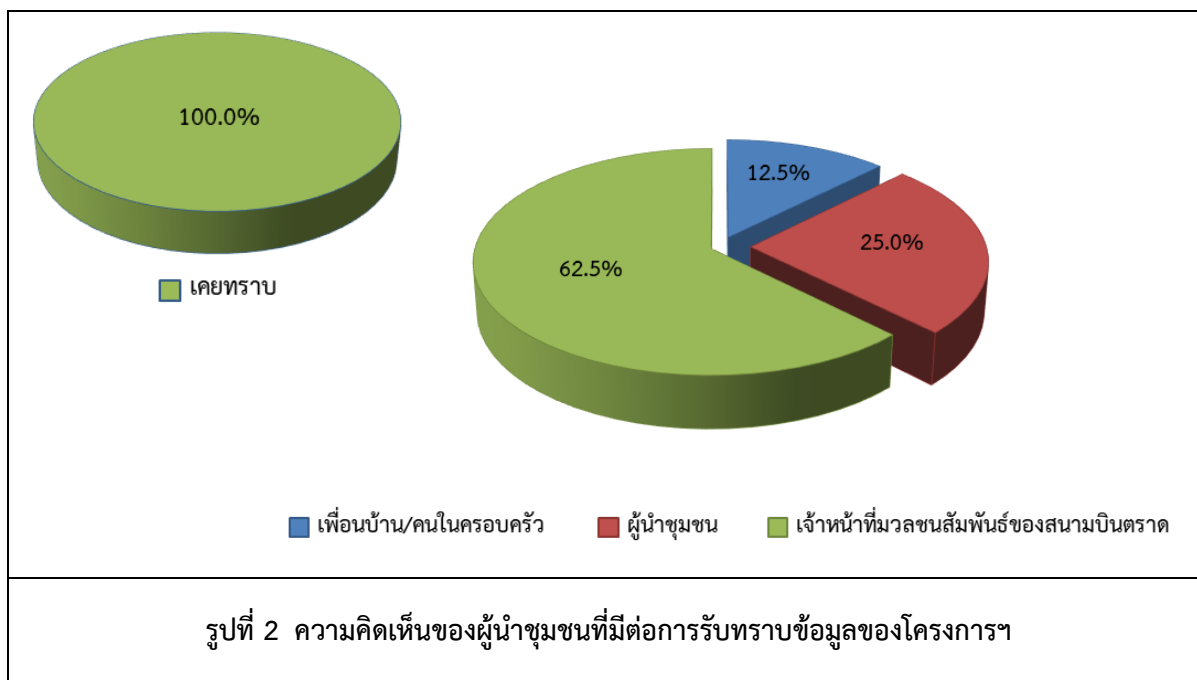
ประเภทของปัญหา	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
1) การลักขโมย	50.0	<u>50.0</u>	33.3	<u>66.7</u>	0.0
2) การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3) ยาเสพติด	50.0	<u>50.0</u>	33.3	<u>66.7</u>	0.0
4) ความยากจน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) การว่างงาน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) อาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7) ราคาผลผลิตตกต่ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) ประชากรแฝง	33.3	<u>66.7</u>	25.0	<u>75.0</u>	0.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

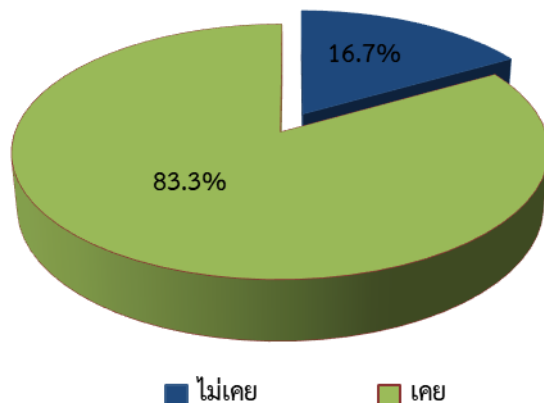
เมื่อสอบถามเกี่ยวกับภาพรวมถึงความรู้สึกความพึงพอใจต่อสภาพพื้นที่หรือชุมชน พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดมีความพึงพอใจต่อสภาพพื้นที่หรือชุมชนในปัจจุบัน

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด

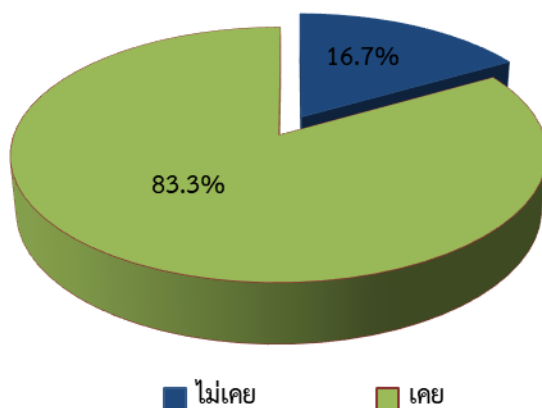
จากการสอบถามผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า รับทราบข้อมูลโครงการสนามบินตราด ซึ่งแหล่งข้อมูลที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการฯ พบว่า ทราบจากเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของสนามบินตราดมากที่สุด (ร้อยละ 62.5) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 2



สำหรับช่วงที่ผ่านมา ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า เจ้าหน้าที่สนามบินตราดเคยเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับชุมชน (ร้อยละ 83.3) โดยกิจกรรมที่ผู้นำชุมชนเคยเข้าร่วม ได้แก่ การตรวจสอบสุขภาพ, กิจกรรมวันเด็ก, กิจกรรมต่าง ๆ ในชุมชน เช่น งานบุญ, การส่งเสริมอาชีพให้คนในพื้นที่ และการแจกของให้กับผู้สูงอายุ รองลงมาผู้นำชุมชนระบุว่า ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมกับทางสนามบินตราด (ร้อยละ 16.7) รายละเอียดดังรูปที่ 3 โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ที่ผ่านมามีเคยเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางสนามบินตราด (ร้อยละ 83.3) รองลงมาระบุว่าไม่เคยเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางสนามบินตราด (ร้อยละ 16.7) รายละเอียดดังรูปที่ 4



รูปที่ 3 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อเจ้าหน้าที่โครงการฯ กับการเข้าร่วมกิจกรรมและช่วยเหลือชุมชน



รูปที่ 4 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ

ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด

จากการสอบถามผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินตราด โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

จากการสอบถามปัญหาผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของสนามบินตราดแต่อย่างใดแสดงดังตารางที่ 5

ผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการ

จากการสอบถามผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ ผู้นำชุมชนระบุว่า ได้รับผลประโยชน์จากการเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง, การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น และชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้นแสดงดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบ/ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการฯ

ผลกระทบ/ผลประโยชน์	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับการได้รับผลกระทบ/ผลประโยชน์		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
ผลกระทบ/ปัญหา					
1) ปัญหาการปล่อยน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3) ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4) ปัญหาถนนไม่หลั้ลจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์มือถือ ขณะเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7) ปัญหาการจราจรในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9) ประชาชนย้ายเข้า - ออกจากชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10) ชุมชนแออัดมากขึ้น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ผลประโยชน์					
1) ราคาที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน สูงขึ้น	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
2) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	0.0	<u>100.0</u>	0.0	16.7	<u>83.3</u>
3) การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น	0.0	<u>100.0</u>	0.0	0.0	<u>100.0</u>
4) ชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น	16.7	<u>83.3</u>	0.0	20.0	<u>80.0</u>
5) รายได้เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริเวณพื้นที่ใกล้สนามบิน	33.3	66.7	0.0	25.0	75.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

จากการสอบถามผู้นำชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการขึ้น - ลง ของอากาศยาน พบว่าผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด แสดงดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราด

ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน	กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)
1) ไม่ได้ยินเสียงพุดคุย เวลาเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0
2) ไม่ได้ยินเสียงทีวี ไม่มีภาพ เวลาเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0
3) กระเจกบ้านร้าว	100.0	0.0
4) ตัวบ้านร้าว	100.0	0.0
5) หลังคาบ้านสั่นสะเทือนเวลาเครื่องบินผ่านตัวบ้าน	100.0	0.0
6) นอนไม่หลับ	100.0	0.0

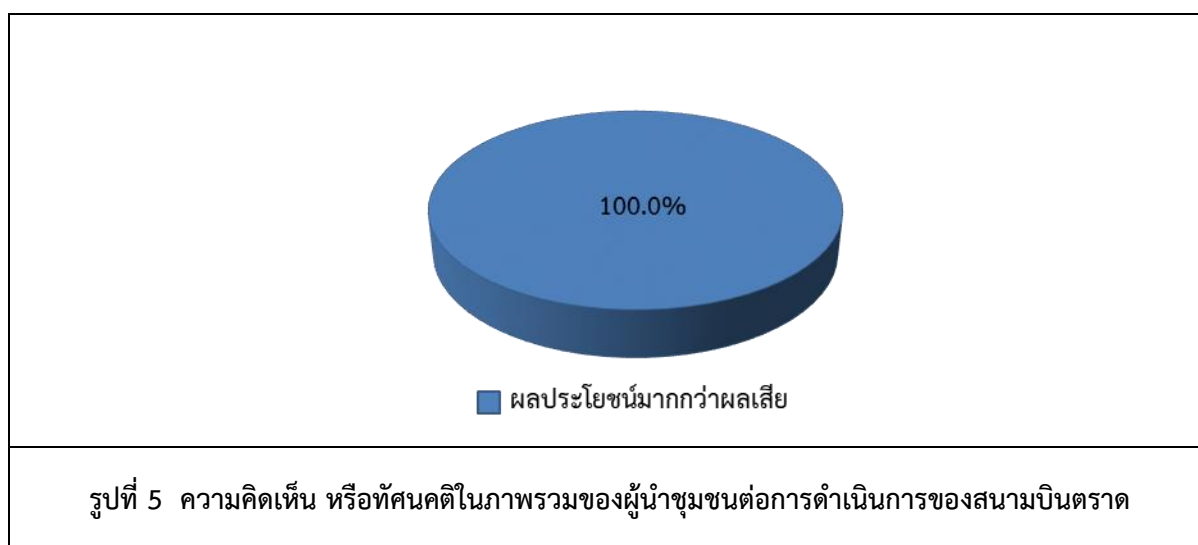
ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 50.0) ให้ความเห็นว่า จำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันมีปริมาณลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา รวมทั้งเห็นว่า ให้ความดังของเสียงจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเสียงดังน้อยลงและไม่เปลี่ยนแปลงสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 50.0) ซึ่งผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากเสียงดังแต่อย่างใด

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า มีความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงานและการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด เนื่องจากให้เหตุผลว่า สนามบินมีระบบการจัดการดูแลที่ได้มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน รวมทั้งมีการช่วยเหลือและคอยดูแลชุมชนเป็นอย่างดี

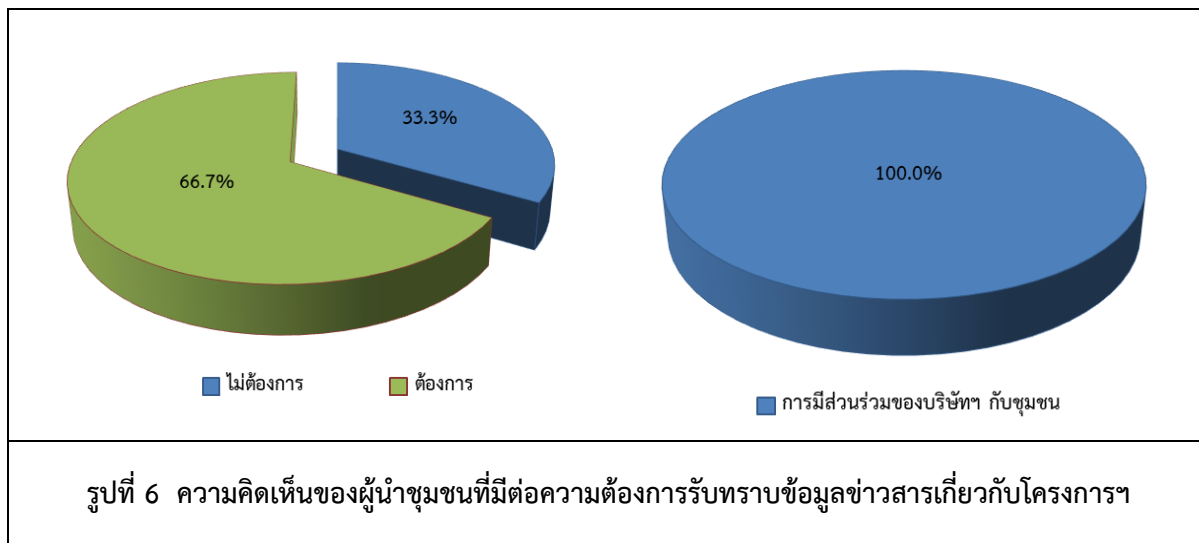
จากการสอบถามถึงความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินตราด ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า มีมาตรการเพียงพอ รวมถึงให้ความเห็นว่า ไม่จำเป็นต้องเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงดังเนื่องจากมาตรการที่มีอยู่เพียงพอแล้ว

และเมื่อสอบถามความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมต่อการดำเนินการของสนามบินตราด ผู้นำชุมชนทั้งหมดให้ความเห็นว่า สนามบินตราดสร้างผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย รายละเอียดดังรูปที่ 5

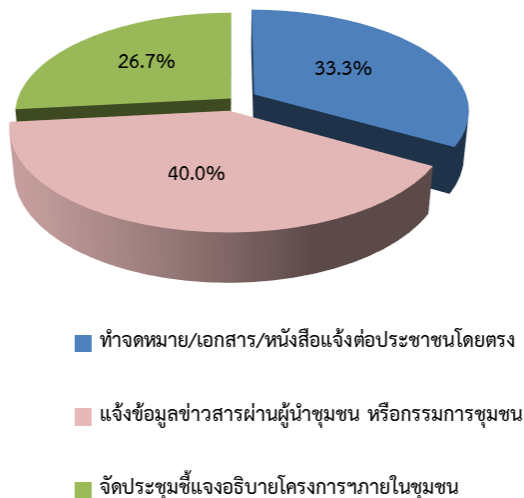


ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด

เมื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการฯ พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินตราด โดยผู้นำชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ต้องการรับทราบข้อมูลหรือข่าวสารเกี่ยวกับโครงการสนามบินตราดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของสนามบินกับชุมชน (ร้อยละ 66.7) รองลงมาไม่ต้องการรับทราบข้อมูลหรือข่าวสารเกี่ยวกับโครงการสนามบินตราดเพิ่มเติม (ร้อยละ 33.3) ทั้งนี้ รายละเอียดดังรูปที่ 6



สำหรับรูปแบบประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ผู้นำชุมชนเห็นว่า มีความเหมาะสมและครอบคลุมกับกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด ได้แก่ การแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการชุมชน (ร้อยละ 40.0) รองลงมาทำจดหมาย/เอกสาร/หนังสือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 33.3) และการจัดประชุมชี้แจงอธิบายโครงการฯ ภายในชุมชน (ร้อยละ 26.7) มีรายละเอียดดังรูปที่ 7



รูปที่ 7 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ

ผู้นำชุมชนทั้งหมดระบุว่า หากสนามบินตราดจัดกิจกรรม ชุมชนยินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8 เพื่อสร้างความสัมพันธ์และรับทราบข้อมูลข่าวสารจากสนามบิน



รูปที่ 8 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อการยินดียินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับโครงการหรือกิจกรรมที่ผู้นำชุมชนต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม/ทำกิจกรรมในชุมชน ส่วนใหญ่ระบุว่า ต้องการให้สนับสนุนด้านการศึกษา (ร้อยละ 42.8) รองลงมาให้สนับสนุนกิจกรรมและประเพณีต่าง ๆ ในชุมชน และสนับสนุนด้านสิ่งแวดล้อมในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 28.6)

เมื่อสอบถามความคิดเห็นของผู้นำชุมชน สำหรับข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินตราด พบว่า ผู้นำชุมชนมีข้อเสนอแนะให้สนามบินสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

(2) ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของประชาชน

การสำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมเพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบจากการดำเนินการของสนามบินตราด ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากตัวแทนครัวเรือนทั้งหมด 3 ชุมชน ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/บ้านชุมแสง และหมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 8 - 10 ธันวาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 317 ตัวอย่าง ตารางแสดงผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของประชาชนโดยละเอียดนำเสนอไว้ในภาคผนวกที่ 5 และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 59.0) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 41.0) มีอายุระหว่าง 51 - 60 ปี (ร้อยละ 29.7) รองลงมา มีอายุระหว่าง 41 - 50 ปี (ร้อยละ 28.1) ด้านการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) มากที่สุด (ร้อยละ 33.1) รองลงมา สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) /ปวช. หรือเทียบเท่า (ร้อยละ 24.0)

ส่วนใหญ่มีสถานภาพสมรส/อยู่ด้วยกัน (ร้อยละ 86.8) และมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือนมากที่สุด (ร้อยละ 40.4) ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

เมื่อสอบถามถึงลักษณะการอยู่อาศัยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76.0) ระบุว่า อยู่อาศัยแบบครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) รองลงมา ระบุว่า อยู่อาศัยแบบครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) (ร้อยละ 21.8)

สำหรับการตั้งถิ่นฐานและภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 86.1) อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด โดยมีบางส่วน (ร้อยละ 13.9) ที่ระบุว่า ย้ายมาจากที่อื่น โดยย้ายมาจากทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 45.5) ซึ่งย้ายเข้ามาอยู่อาศัยมากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 31.8) โดยส่วนใหญ่ย้ายมา เนื่องจากสมรสกับคนในพื้นที่

ลักษณะบ้านพักอาศัยของคนในชุมชน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 96.5) รองลงมา เป็นอาคารพาณิชย์หรือตึกแถว (ร้อยละ 2.8) โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 84.5) รองลงมา เป็นของบิดา - มารดา (ร้อยละ 11.7) โดยทั้งหมดใช้ประโยชน์ของอาคารเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน

จากการสอบถามถึงจำนวนสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ย 5 คน โดยมีจำนวนสมาชิกที่มั่งงานทำเฉลี่ย 3 คน และส่วนของสมาชิกที่ไม่มั่งงานทำเฉลี่ย 2 คน

ด้านอาชีพหลักของครัวเรือนผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ส่วนใหญ่ 3 อันดับแรก ประกอบอาชีพเกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ (ร้อยละ 37.5) รองลงมา ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม (ร้อยละ 29.7) และประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 16.4) ด้านอาชีพเสริมของครัวเรือนส่วนใหญ่ (ร้อยละ 57.4) ระบุว่า ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม ซึ่งมีบางส่วนที่ระบุว่า มีการประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 42.6) ได้แก่ ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 45.2) รองลงมา ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 40.0) และประกอบอาชีพเกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ (ร้อยละ 14.8) ซึ่งเกือบทั้งหมดระบุว่า ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพแต่อย่างใด (ร้อยละ 99.4) รองลงมา ระบุว่า มีปัญหาราคาขายพารตกต่ำ (ร้อยละ 0.6) โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ครัวเรือนมีรายได้มากกว่า 30,000 บาท/เดือนมากที่สุด (ร้อยละ 29.3) และระบุว่า ครัวเรือนมีรายจ่ายอยู่ระหว่าง 25,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 28.7)

เมื่อพิจารณาถึงความเพียงพอของรายได้เมื่อเทียบกับรายจ่ายของครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีรายได้เพียงพอและมีเหลือเก็บออม (ร้อยละ 86.1) และมีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บออม (ร้อยละ 13.9)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข

ในรอบปีที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่า สมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย (ร้อยละ 75.4) โดยส่วนใหญ่เป็นโรคหวัด/ทางเดินหายใจ (ร้อยละ 37.0) รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดัน (ร้อยละ 36.1) ซึ่งเมื่อมีการเจ็บป่วยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (ร้อยละ 79.0) รองลงมาเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (ร้อยละ 12.6) โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลมีความเพียงพอ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับแหล่งน้ำบริโภคในครัวเรือน ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ดื่มน้ำบรรจุถังหรือขวด

สำหรับแหล่งน้ำอุปโภคในครัวเรือน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ใช้น้ำประปา (ร้อยละ 94.3) รองลงมาระบุว่า ใช้น้ำบ่อ (ร้อยละ 3.5)

จากการสอบถามเกี่ยวกับแหล่งน้ำสาธารณะในครัวเรือน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ในชุมชนมีแหล่งน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 63.4) ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะในการทำเกษตรและรดน้ำต้นไม้ และเมื่อสอบถามถึงความเพียงพอของแหล่งน้ำสาธารณะ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า มีความเพียงพอตลอดปี และน้ำมีคุณภาพดี

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการกำจัดขยะในครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่กำจัดโดยการเผา (ร้อยละ 83.3) รองลงมากำจัดขยะโดยรวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/เทศบาลมารับไปกำจัด (ร้อยละ 16.4) สำหรับการกำจัดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งในครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่กำจัดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งโดยระบายลงดิน/ที่โล่งข้างบ้าน (ร้อยละ 92.4) รองลงมากำจัดโดยระบายลงถังบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในบ้าน (ร้อยละ 4.1)

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน ดังแสดงในตารางที่ 7 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ดังนี้

อันดับ 1 ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน เป็นปัญหาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (ร้อยละ 39.7) ทั้งนี้ได้รับผลกระทบเนื่องมาจากยานพาหนะที่สัญจรไปมาและการเผาขยะ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าได้รับผลกระทบตลอดทั้งวัน โดยเห็นว่า ผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 54.0)

อันดับ 2 ปัญหาเสียงดัง เป็นปัญหาที่ได้รับผลกระทบรองลงมา (ร้อยละ 27.1) ทั้งนี้ได้รับผลกระทบเนื่องมาจากยานพาหนะที่สัญจรไปมา ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าได้รับผลกระทบตลอดทั้งวัน โดยเห็นว่าผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 55.8)

ตารางที่ 7 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ประเภทของปัญหา	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
1) ปัญหาเสียงดัง	72.9	27.1	22.1	55.8	22.1
2) ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน	60.3	39.7	31.0	54.0	15.1
3) ปัญหากลิ่นเหม็น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4) ปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึงน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) ปัญหาน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) ปัญหาน้ำท่วมขัง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7) ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) ปัญหาการจราจร	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10) ปัญหาแรงสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในชุมชน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม (ร้อยละ 98.1) รองลงมาระบุว่า สภาพแวดล้อมดีขึ้นกว่าในอดีต (ร้อยละ 1.9) โดยสภาพแวดล้อมในชุมชนมีความเจริญมากขึ้น และการเดินทางสะดวกมากขึ้น

ผลกระทบด้านสังคม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสังคมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบันดังแสดงในตารางที่ 8 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ดังนี้

อันดับ 1 ประชากรแฝง เป็นปัญหาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (ร้อยละ 25.2) โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่าได้รับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ซึ่งมีสาเหตุมาจากการเข้ามาทำงานของแรงงานต่างถิ่นและการแต่งงานกับคนในพื้นที่

อันดับ 2 ปัญหายาเสพติด เป็นปัญหาที่ได้รับรองลงมา (ร้อยละ 10.1) โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่าได้รับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งมีสาเหตุมาจากการมั่วสุมของวัยรุ่นในชุมชน

ตารางที่ 8 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน

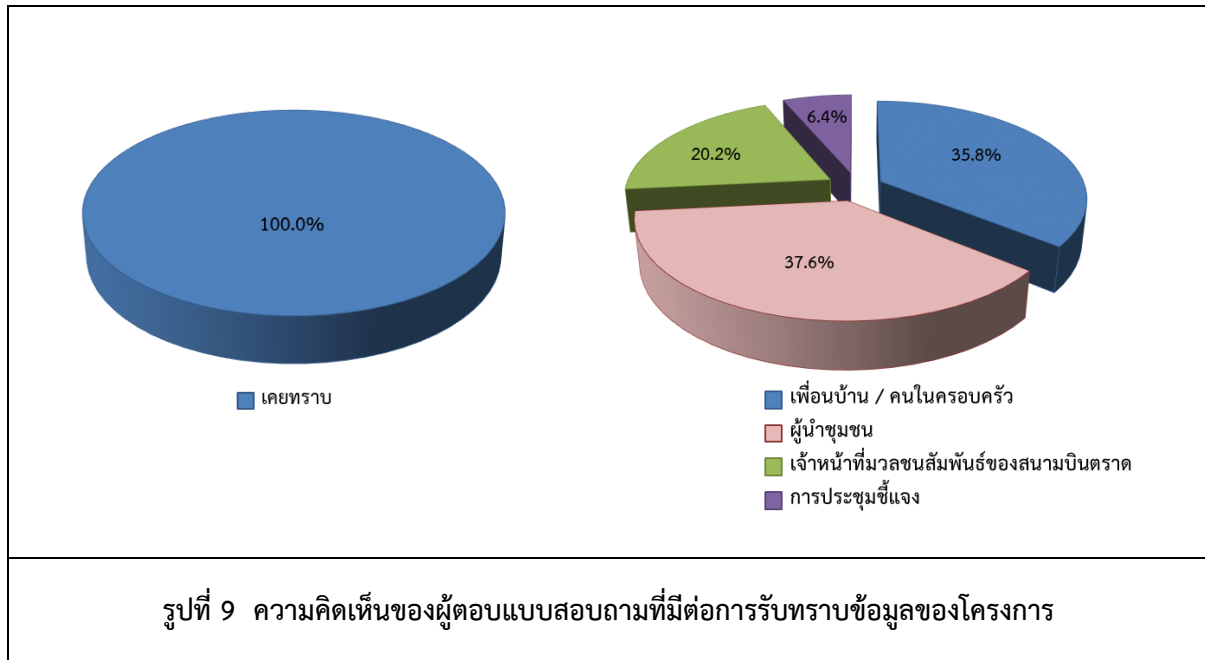
ประเภทของปัญหา	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
1) การลักขโมย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2) การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3) ยาเสพติด	89.9	<u>10.1</u>	37.5	<u>50.0</u>	12.5
4) ความยากจน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) การว่างงาน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) อาชญากรรม	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7) ราคาผลผลิตตกต่ำ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) ประชากรแฝง	74.8	<u>25.2</u>	<u>48.8</u>	46.2	5.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

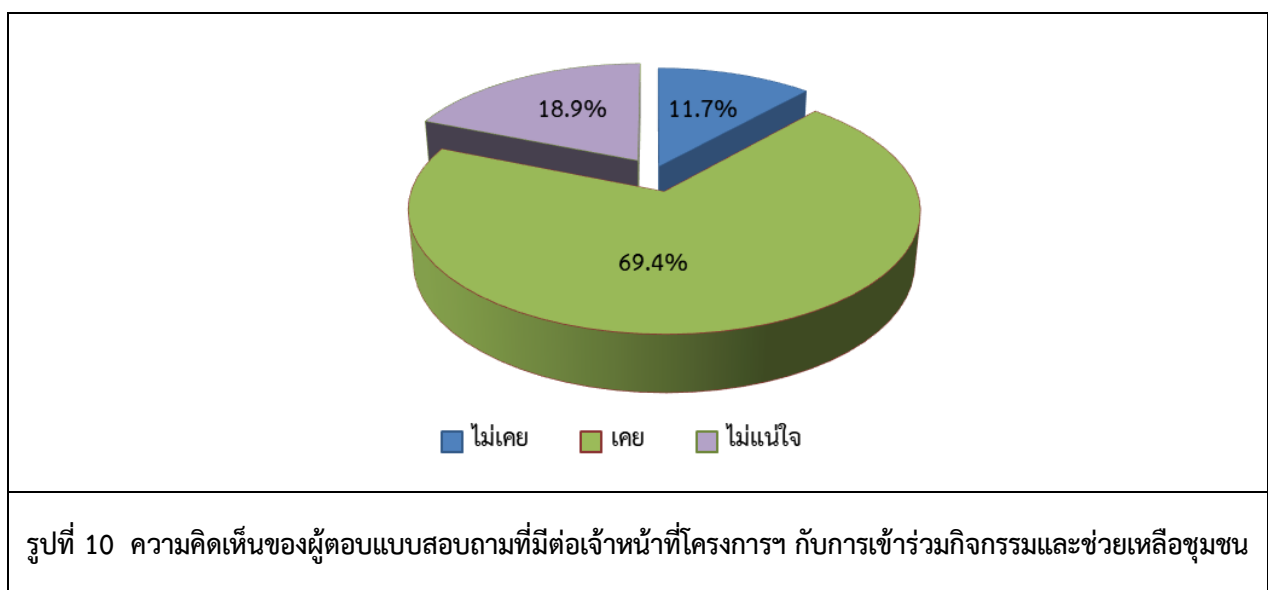
เมื่อสอบถามถึงลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในหมู่บ้านหรือในชุมชนโดยทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่า คนในชุมชนมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 80.1) รองลงมาเห็นว่าประชาชนให้ความร่วมมือกับชุมชนเป็นอย่างดี (ร้อยละ 19.2) โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่า ในภาพรวมภายในชุมชนเป็นชุมชนที่น่าอยู่ดี และพึงพอใจต่อสภาพพื้นที่หรือชุมชนที่พักอาศัย

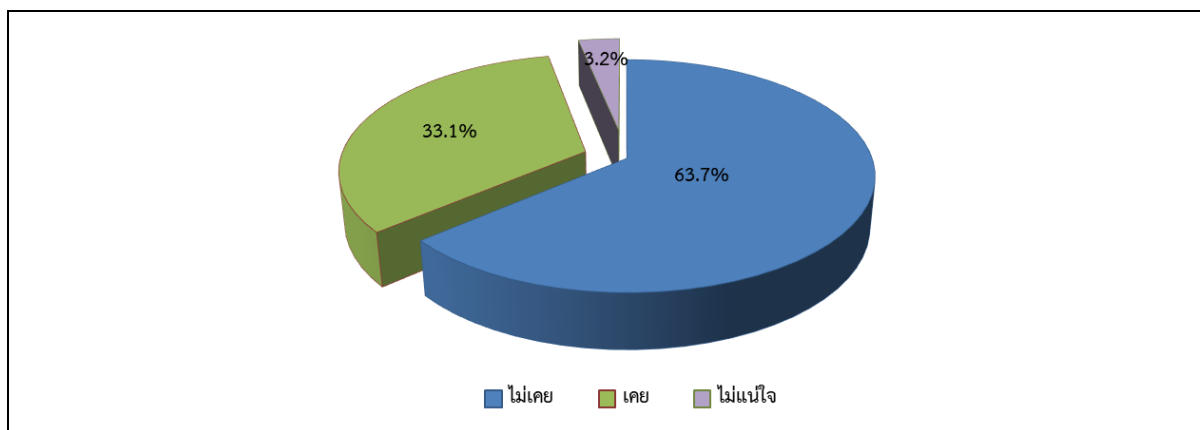
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลโครงการสนามบินตราด ซึ่งแหล่งข้อมูลที่รับทราบเกี่ยวกับโครงการฯ พบว่า ทราบจากผู้นำชุมชนมากที่สุด (ร้อยละ 37.6) รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว (ร้อยละ 35.8) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 9



สำหรับช่วงที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า เจ้าหน้าที่สนามบินตราดเคยเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชน (ร้อยละ 69.4) โดยกิจกรรมที่เคยเข้าร่วม ได้แก่ กิจกรรมงานวันเด็ก และการมอบทุนการศึกษา งานประเพณีต่าง ๆ ในชุมชน และการส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น รองลงมาระบุว่าไม่แน่ใจ (ร้อยละ 18.9) ส่วนที่เหลือระบุว่า ไม่เคยเข้าร่วม (ร้อยละ 11.7) รายละเอียดดังรูปที่ 10 โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ที่ผ่านมาไม่เคยเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางสนามบินตราด (ร้อยละ 63.7) รองลงมาระบุว่า เคยเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 33.1) โดยเคยเข้าร่วมงานกิจกรรมวันเด็กและงานประเพณีต่าง ๆ ส่วนที่เหลือระบุว่า ไม่แน่ใจ (ร้อยละ 3.2) รายละเอียดดังรูปที่ 11





รูปที่ 11 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ

ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินตราด สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 9 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

จากการสอบถามปัญหาผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด แสดงในตารางที่ 9

ผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการ

จากการสอบถามผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง แสดงในตารางที่ 9

ตารางที่ 9 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการฯ

ผลกระทบ	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับการได้รับผลกระทบ/ผลประโยชน์		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
ผลกระทบ / ปัญหา					
1) ปัญหาการปล่อยน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3) ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4) ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์มือถือขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7) ปัญหาการจราจรในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากการรถยนต์ที่มากใช้บริการที่สนามบิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9) ประชาชนย้ายเข้า-ออกจากชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10) ชุมชนแออัดมากขึ้น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ผลประโยชน์					
1) ราคาที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน สูงขึ้น	18.9	81.1	24.1	47.1	28.8
2) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	1.6	<u>98.4</u>	30.1	<u>45.8</u>	24.0
3) การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น	3.2	96.8	6.5	59.6	33.9
4) ชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น	15.8	84.2	7.9	71.5	20.6
5) รายได้เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริเวณพื้นที่ใกล้สนามบิน	18.9	81.1	15.2	63.4	21.4

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

และจากการสอบถามถึงผลกระทบที่ได้รับจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราด ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด แสดงดังตารางที่ 10

ตารางที่ 10 ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราด

ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้น - ลง ของเครื่องบิน	กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)
1) ไม่ได้ยินเสียงพุดคุย เวลาเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0
2) ไม่ได้ยินเสียงทีวี ไม่มีภาพ เวลาเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0
3) กระเจกบ้านร้าว	100.0	0.0
4) ตัวบ้านร้าว	100.0	0.0
5) หลังคาบ้านสั่นสะเทือนเวลาเครื่องบินผ่านตัวบ้าน	100.0	0.0
6) นอนไม่หลับ	100.0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า จำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 83.9) รองลงมาให้ความเห็นว่าจำนวนเที่ยวบินลดลง (ร้อยละ 16.1)

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับความดังของเสียงจากการขึ้น - ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า เสียงดังไม่เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 83.6) รองลงมาระบุว่า เสียงดังน้อยลง (ร้อยละ 16.1) และเสียงดังมากขึ้น (ร้อยละ 0.3) ตามลำดับ

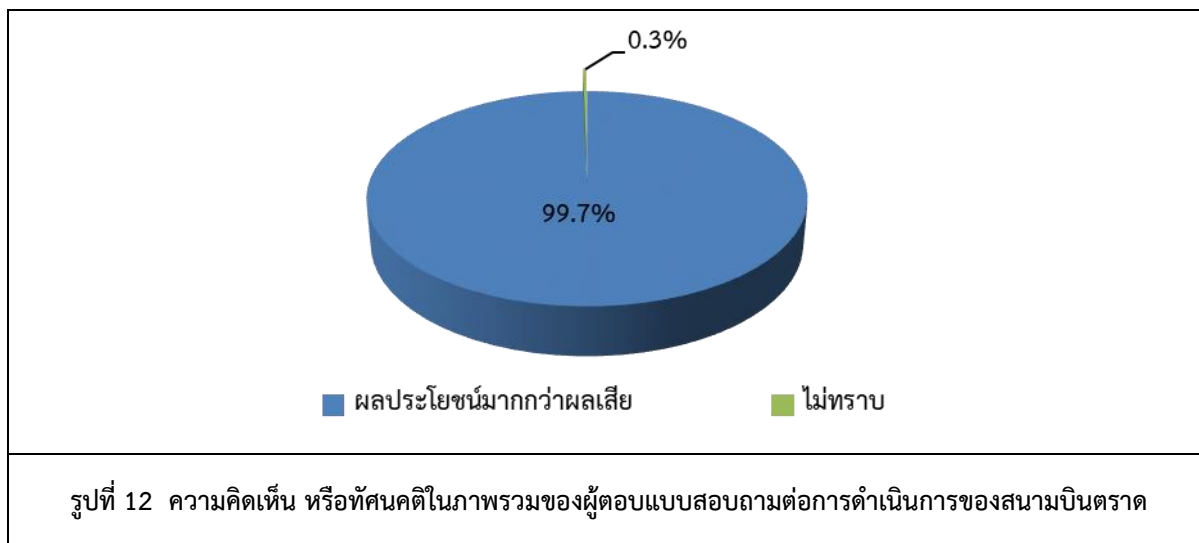
เมื่อสอบถามถึงเสียงรบกวน เนื่องจากการขึ้น - ลง ของเครื่องบินในปัจจุบัน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่า ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว (ร้อยละ 99.4) รองลงมาเห็นว่ารบกวนพอสมควรแต่พอทนได้ (ร้อยละ 0.6)

สำหรับช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบจากเสียงของเครื่องบินมากที่สุด พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าช่วงเวลา 13.00-18.00 น. (ร้อยละ 58.4) รองลงมาระบุว่าช่วงเวลา 09.00-12.00 น. (ร้อยละ 41.0) และ ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 0.6)

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า มีความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงานและการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด โดยมีความเชื่อมั่น เนื่องจากระบบการบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐาน น่าเชื่อถือ และไม่ได้รับผลกระทบจากสนามบิน

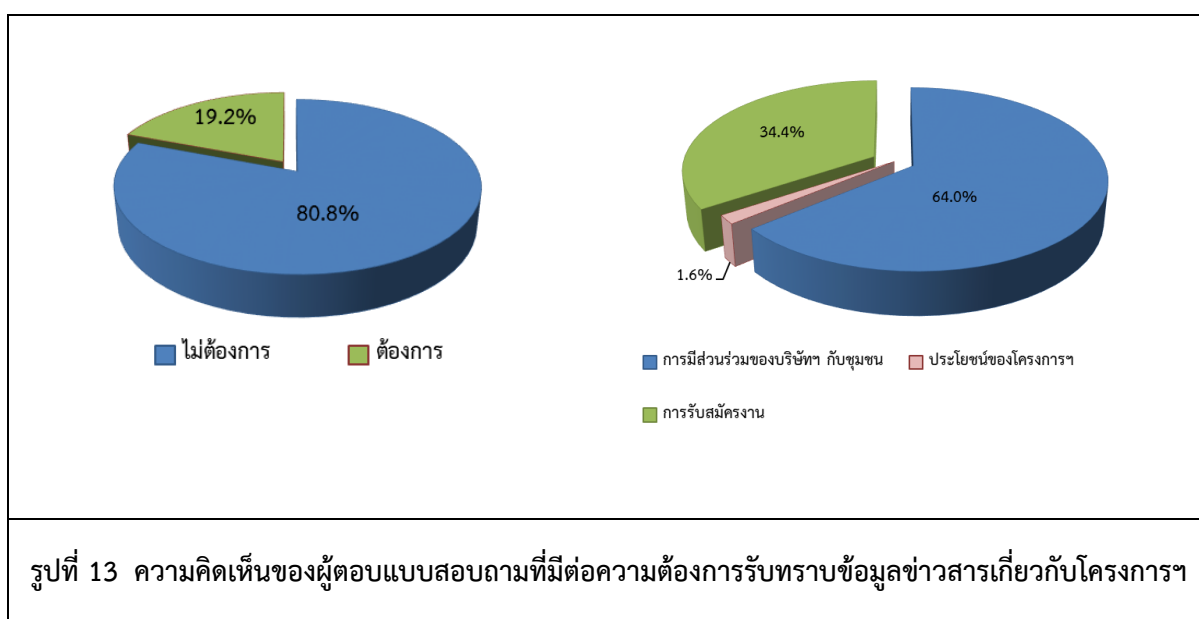
จากการสอบถามถึงความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินตราดนั้น ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่า มีมาตรการเพียงพอแล้ว และเมื่อสอบถามถึงความคิดเห็นว่าโครงการฯ ควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้างผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่ามาตรการเพียงพอแล้วเช่นกัน

และเมื่อสอบถามความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมต่อการดำเนินการของสนามบินตราด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า สนามบินตราดสร้างผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 99.7) รองลงมาระบุว่า ไม่ทราบ (ร้อยละ 0.3) รายละเอียดดังรูปที่ 12

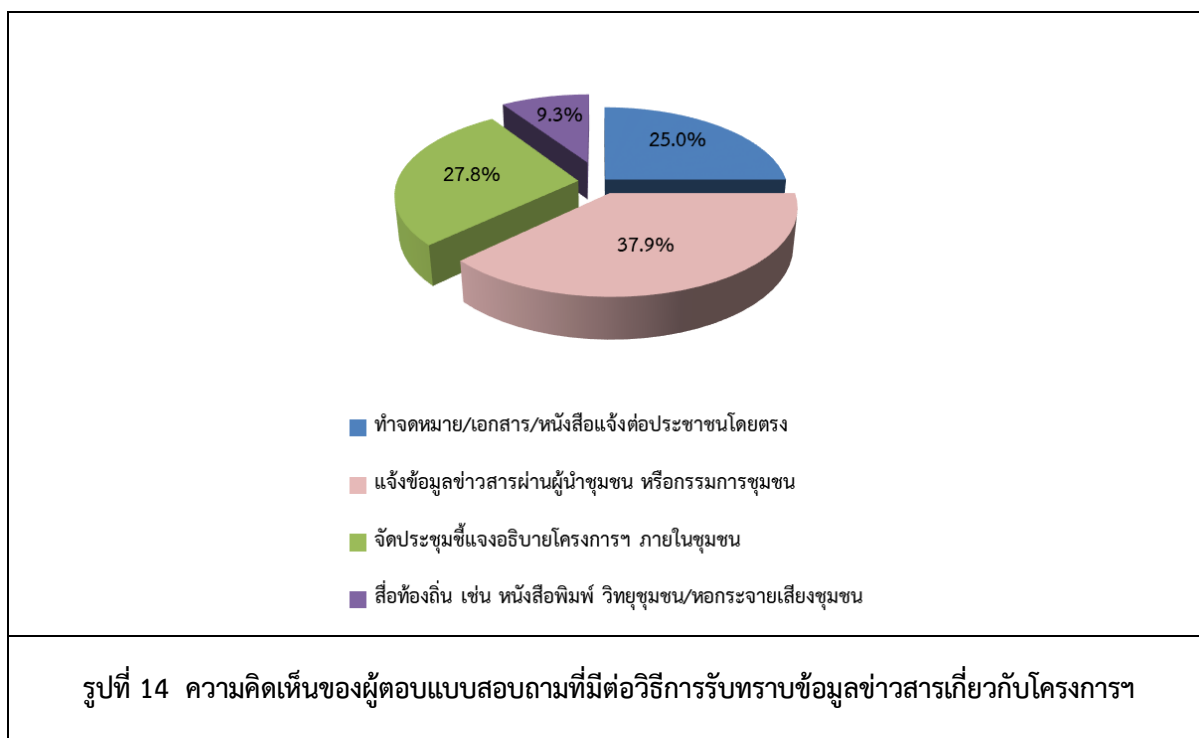


ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด

เมื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินตราด (ร้อยละ 97.2) รองลงมาระบุว่า ไม่เคยรับทราบ (ร้อยละ 2.8) ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ต้องการรับทราบข้อมูลหรือข่าวสารเกี่ยวกับโครงการสนามบินตราดเพิ่มเติม (ร้อยละ 80.8) รองลงมาระบุว่า ต้องการรับทราบ (ร้อยละ 19.2) ทั้งนี้ข้อมูลจากผู้ตอบแบบสอบถามต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม ระบุว่า ต้องการทราบข้อมูลการมีส่วนร่วมของบริษัทฯ กับชุมชนมากที่สุด (ร้อยละ 64.0) รองลงมาต้องการรับทราบข้อมูลการรับสมัครงาน (ร้อยละ 34.4) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 13

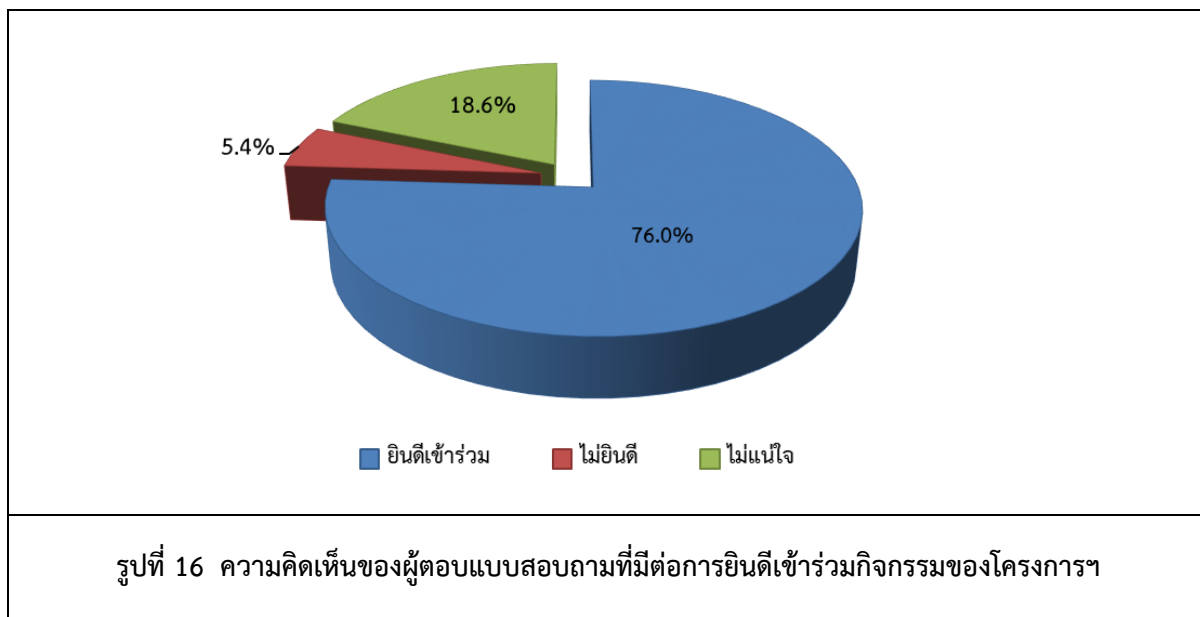


สำหรับรูปแบบประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า มีความเหมาะสมและครอบคลุมกับกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด ได้แก่ แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการชุมชน (ร้อยละ 37.9) รองลงมาผ่านจัดประชุมชี้แจงอธิบายโครงการฯ ภายในชุมชน (ร้อยละ 27.8) แจ้งผ่านการทำจดหมาย/เอกสาร/หนังสือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 25.0) และสื่อท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน (ร้อยละ 9.3) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 14



ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า หากทางสนามบินตราดจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนยินดีเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 76.0) เนื่องจากต้องการมีส่วนร่วมกิจกรรมของทางสนามบิน รองลงมาระบุว่าไม่แน่ใจว่าจะเข้าร่วมกิจกรรมได้หรือไม่ (ร้อยละ 18.6) เนื่องจากเวลาในการจัดกิจกรรมอาจไม่ตรงกับเวลาว่าง และระบุว่า ไม่ยินดีเข้าร่วมกิจกรรม (ร้อยละ 5.4) โดยให้เหตุผลว่า ไม่มีเวลาว่าง เนื่องจากต้องทำงาน โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 16

เมื่อสอบถามถึงโครงการหรือกิจกรรมใดต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม/ทำกิจกรรมในชุมชน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ต้องการให้สนามบินเข้ามามีส่วนสนับสนุนด้านการศึกษา (ร้อยละ 54.8) รองลงมาต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม/ทำกิจกรรมทางด้านประเพณี (ร้อยละ 16.7) ต้องการให้สนับสนุนกิจกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 11.0) ต้องการให้ส่งเสริมสุขภาพคนในชุมชน (ร้อยละ 9.5) ต้องการให้ส่งเสริมอาชีพให้กับคนในชุมชน (ร้อยละ 4.8) และต้องการให้มีการแจกของอุปโภคบริโภคให้กับคนในชุมชน (ร้อยละ 3.2)



สำหรับข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินตราด พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด
ไม่มีข้อเสนอแนะแต่อย่างใด

(3) ผลการสำรวจสภาพแวดล้อมสังคมและเศรษฐกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อสอบถามทัศนคติ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการจากหน่วยงานและศาสนสถานในพื้นที่นั้น ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจาก 6 หน่วยงาน ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 8-10 ธันวาคม 2566 แสดงรายละเอียดของผู้ตอบแบบสอบถามในกลุ่มหน่วยงานดังตารางที่ 11 ตารางแสดงผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของกลุ่มหน่วยงานโดยรายละเอียดนำเสนอไว้ในภาคผนวกที่ 6 และสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ตารางที่ 11 แสดงจำนวนตัวอย่างของกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	จำนวนตัวอย่าง
1	โรงเรียนบ้านอ่างกระป่อง	ผู้อำนวยการโรงเรียน	1
2	โรงเรียนวัดท่าโสม	ครู	1
3	โรงเรียนวัดสลัก	ผู้อำนวยการโรงเรียน	1
4	โรงเรียนชุมชนวัดบางกระดาน	ผู้อำนวยการโรงเรียน	1
5	วัดอ่างกระป่อง	เจ้าอาวาส	1
6	วัดท่าโสม	เจ้าอาวาส	1
รวม			6

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 66.7) รองลงมาเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 33.3) มีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี และ 60 ปีขึ้นไปในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 33.3) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 66.7) ซึ่งทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ผู้ตอบแบบสอบถามดำรงตำแหน่งเป็นผู้อำนวยการสถานศึกษามากที่สุด (ร้อยละ 50.0) โดยหน่วยงานของผู้ตอบแบบสอบถามเป็นสถาบันการศึกษา ได้แก่ โรงเรียนวัดท่าโสม (คุณสารราษฎร์บำรุง), โรงเรียนวัดสลัก, โรงเรียนบ้านอ่างกระป่อง และโรงเรียนชุมชนวัดบางกระดาน และสถาบันด้านศาสนา ได้แก่ วัดท่าโสมและวัดอ่างกระป่อง

เมื่อสอบถามถึงหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า มีหน้าที่บริหารการศึกษา (ร้อยละ 50.0) รองลงมา มีหน้าที่เผยแพร่ศาสนา จัดทำพิธีทางศาสนา บริหารจัดการวัด และพระสงฆ์ (ร้อยละ 33.3) และมีหน้าที่สอนหนังสือ (ร้อยละ 16.7) โดยส่วนใหญ่ระบุว่า มีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง 1 - 3 ปี (ร้อยละ 50.0) ซึ่งพื้นที่ที่รับผิดชอบของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในบ้านท่าโสม หมู่ 1 ตำบลท่าโสม, บ้านสลัก หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม, บ้านอ่างกระป่อง หมู่ 4 ตำบลท่าโสม และบ้านบางกระดาน หมู่ 4 ตำบลบางปิด

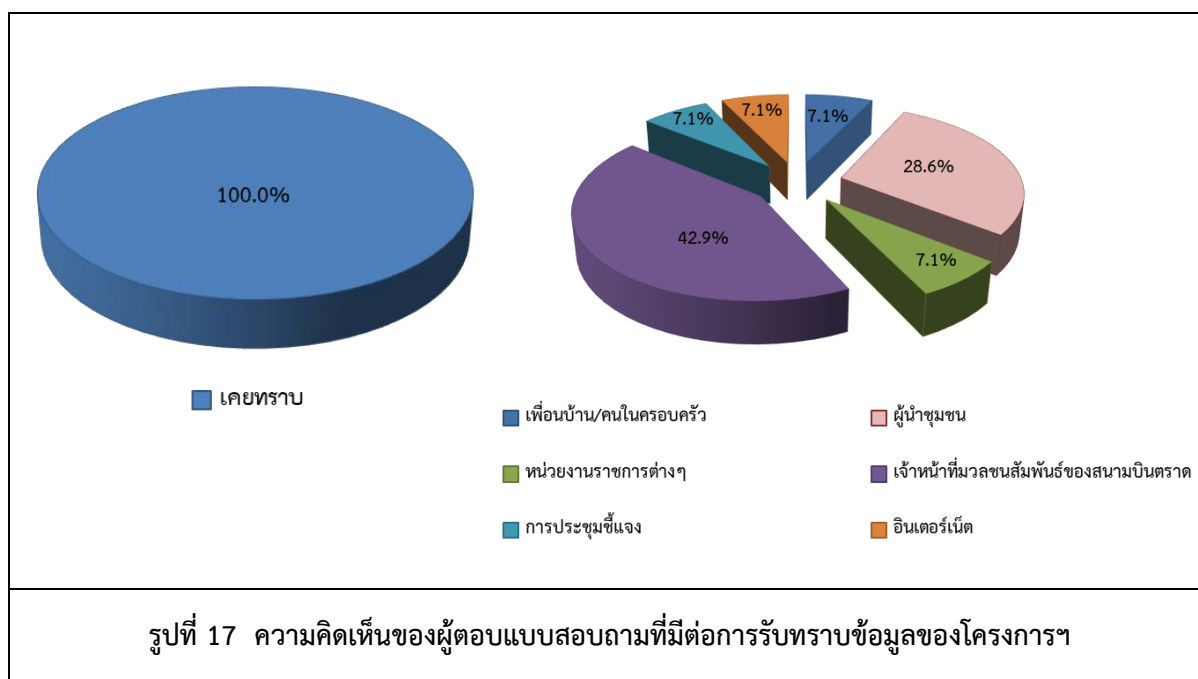
ส่วนที่ 2 ภาระและหน้าที่ที่รับผิดชอบ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินตราด บริเวณขอบเขตความรับผิดชอบ ในเขตพื้นที่ของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ไม่มีปัญหาที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินตราด ดังนั้นหน่วยงานจึงไม่ได้มีการวางแผนจัดการและหาแนวทางแก้ไขแต่อย่างใด

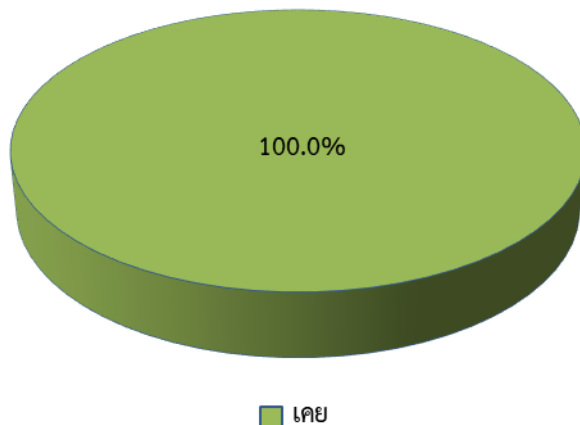
ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ที่ผ่านมามีไม่เคยได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของประชาชนในพื้นที่จากการดำเนินการของสนามบินตราดแต่อย่างใด

ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด

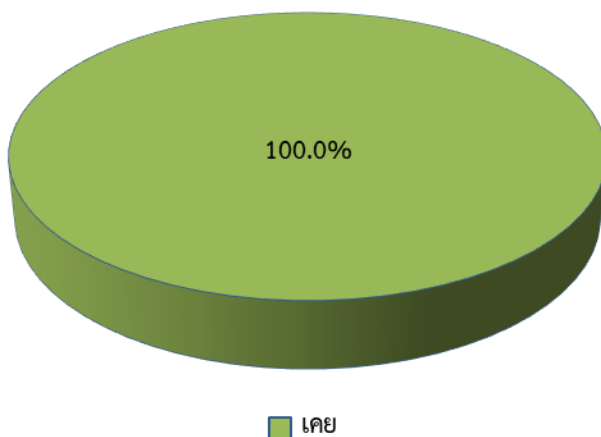
จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลโครงการสนามบินตราด ซึ่งแหล่งข้อมูลที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ พบว่า ทราบจากเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของสนามบินตราดมากที่สุด (ร้อยละ 42.9) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 17



สำหรับช่วงที่ผ่านมามีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า เจ้าหน้าที่สนามบินตราดเคยเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ โดยกิจกรรมที่เคยเข้าร่วม ได้แก่ กิจกรรมเพื่อสังคมต่าง ๆ ในชุมชน เช่น งานทำบุญต่าง ๆ, กิจกรรมทัศนศึกษาเยี่ยมชมสนามบิน, กิจกรรมวันเด็ก เป็นต้น รายละเอียดดังรูปที่ 18 โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ที่ผ่านมามีเคยเข้าร่วมทำกิจกรรมกับทางสนามบินตราด โดยเคยเข้าร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติมากที่สุด รายละเอียดดังรูปที่ 19



รูปที่ 18 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อเจ้าหน้าที่โครงการฯ กับการเข้าร่วมกิจกรรม และช่วยเหลือชุมชน



รูปที่ 19 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ

ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของสนามบินตราด สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 12 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามจากการสอบถามปัญหาผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด รองลงมาได้รับผลกระทบจากปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง (ร้อยละ 16.7) ได้รับผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง แสดงในตารางที่ 12

ผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง, การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น และชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้นในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยระดับผลประโยชน์อยู่ในระดับมากและปานกลางตามลำดับ แสดงในตารางที่ 12

ตารางที่ 12 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบ/ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการฯ

ผลกระทบ/ผลประโยชน์	ไม่มี (ร้อยละ)	มี (ร้อยละ)	ระดับการได้รับผลกระทบ/ผลประโยชน์		
			น้อย (ร้อยละ)	ปานกลาง (ร้อยละ)	มาก (ร้อยละ)
ผลกระทบ/ปัญหา					
1) ปัญหาการปล่อยน้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3) ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง	83.3	16.7	0.0	100.0	0.0
4) ปัญหาอันไม่พึงประสงค์จากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) ปัญหาความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6) ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์มือถือขณะเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7) ปัญหาการจราจรในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่เข้าใช้บริการที่สนามบิน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9) ประชาชนย้ายเข้า - ออกจากชุมชน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10) ชุมชนแออัดมากขึ้น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ผลประโยชน์					
1) ราคาที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน สูงขึ้น	50.0	50.0	0.0	33.3	66.7
2) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	0.0	100.0	0.0	16.7	83.3
3) การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
4) ชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น	0.0	100.0	0.0	66.7	33.3
5) รายได้เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริเวณพื้นที่ใกล้สนามบิน	16.7	83.3	20.0	40.0	40.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานแต่อย่างใด มีเพียง (ร้อยละ 16.7) ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบจากการไม่ได้ยินเสียงพุดคุย ขณะอากาศยานขึ้น - ลง แสดงดังตารางที่ 13

ตารางที่ 13 ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราด

ลักษณะของผลกระทบจากการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน	กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	กลุ่มตัวอย่างที่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)
1) ไม่ได้ยินเสียงพุดคุย เวลาเครื่องบินขึ้น - ลง	83.3	16.7
2) ไม่ได้ยินเสียงทีวี ไม่มีภาพ เวลาเครื่องบินขึ้น - ลง	100.0	0.0
3) กระเจกบ้านร้าว	100.0	0.0
4) ตัวบ้านร้าว	100.0	0.0
5) หลังคาบ้านสั่นสะเทือนเวลาเครื่องบินผ่านตัวบ้าน	100.0	0.0
6) นอนไม่หลับ	100.0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, ธันวาคม พ.ศ. 2566

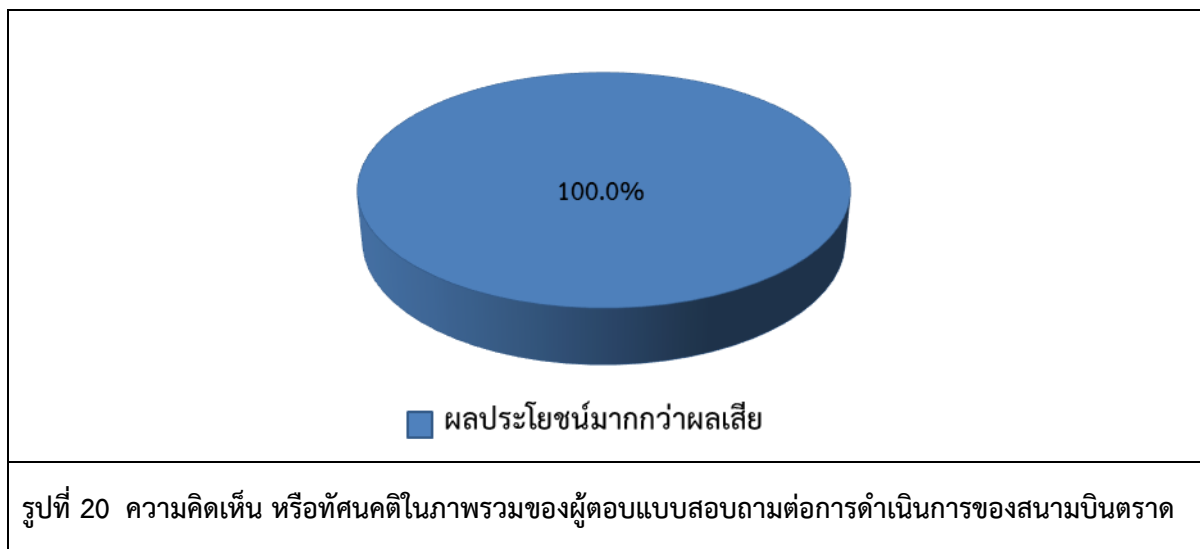
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า จำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 66.6) รวมทั้งเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเสียงดังไม่เปลี่ยนแปลงเช่นกัน โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานไม่มากนัก/เคยชินแล้ว สำหรับช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบจากเสียงของเครื่องบินมากที่สุด พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ช่วงเวลา 13.00-18.00 น. (ร้อยละ 83.3)

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า มีความเชื่อมั่นในมาตรการการดำเนินงานและการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด เนื่องจากสนามบินมีการบริหารจัดการในเรื่องสิ่งแวดล้อมที่ดีอยู่แล้ว

จากการสอบถามถึงความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของสนามบินตราดนั้น ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่า มีมาตรการเพียงพอแล้ว

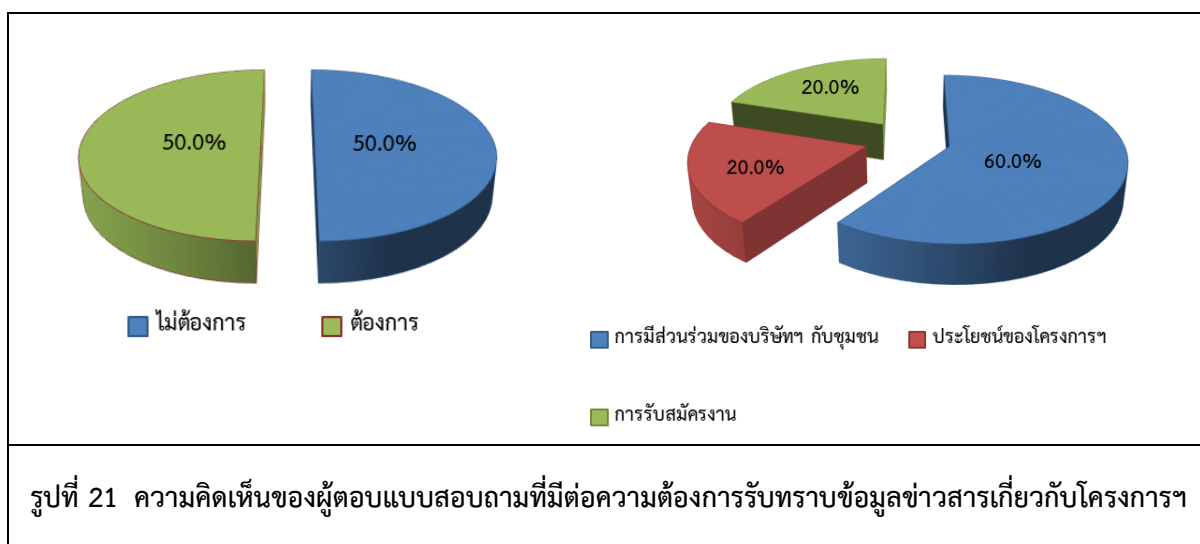
และเมื่อสอบถามเกี่ยวกับการเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่า มาตรการที่มีอยู่เพียงพอแล้ว (ร้อยละ 83.3) รองลงมาเห็นว่าควรกำหนดวิธีการปฏิบัติการบินที่ลดเสียงดังจากการบินขึ้น - ลง (ร้อยละ 16.7)

จากการสอบถามความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมต่อการดำเนินการของสนามบินตราด ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่า สนามบินตราดสร้างผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย รายละเอียดดังรูปที่ 20

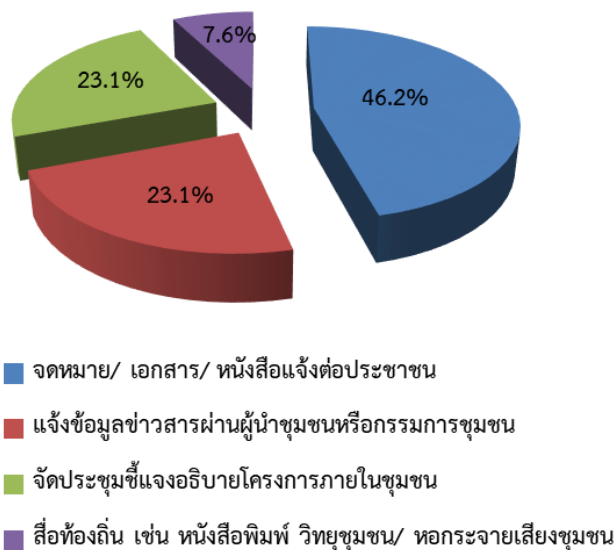


ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่หน่วยงานมีต่อสนามบินตราด

เมื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินตราด โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่ต้องการและต้องการรับทราบข้อมูลหรือข่าวสารเกี่ยวกับโครงการสนามบินตราดสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 50.0) ทั้งนี้ข้อมูลจากผู้ตอบแบบสอบถามต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมคือข้อมูลการมีส่วนร่วมของสนามบินกับชุมชน ประโยชน์ของโครงการฯ และการรับสมัครงาน รายละเอียดดังรูปที่ 21



สำหรับรูปแบบประชาสัมพันธ์ข้อมูลจากผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามีเหมาะสมและครอบคลุมกับกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด ได้แก่ การทำจดหมาย/เอกสาร/หนังสือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 46.2) รองลงมาแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการชุมชน และจัดประชุมชี้แจงอธิบายโครงการฯ ภายในชุมชนในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 23.1) และผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน (ร้อยละ 7.6) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 22



รูปที่ 22 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ

ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า หากสนามบินตราดจัดกิจกรรม ชุมชนยินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการ เนื่องจากเป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อเยาวชนและชุมชน (ร้อยละ 83.3) และเพื่อสร้างความสัมพันธ์และรับทราบข้อมูลข่าวสารจากสนามบิน (ร้อยละ 16.7) โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 23



รูปที่ 23 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการยินดียินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับโครงการหรือกิจกรรมที่ผู้นำชุมชนต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม/ทำกิจกรรมในชุมชนส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มี (ร้อยละ 33.2) รองลงมาระบุว่าต้องการให้โครงการฯ ช่วยการเผยแพร่ภูมิปัญญาท้องถิ่นที่เป็น Soft Power ของชุมชน, การจัดทัศนศึกษาให้ความรู้, การมอบทุนการศึกษาและอุปกรณ์การเรียน และให้ทางสนามบินมีส่วนเข้ามาช่วยเหลือทุกกิจกรรมที่ทางชุมชนขอความสนับสนุนในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 16.7)

สำหรับข้อเสนอแนะอื่น ๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินตราด พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่มีข้อเสนอแนะแต่อย่างใด รองลงมามีข้อเสนอแนะให้ทางสนามบินเปิดโอกาสให้นักเรียนทุกระดับชั้นได้ไปทัศนศึกษาเข้าเยี่ยมชมสนามบิน

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม										
1.1 เพศ										
	1	ชาย	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	หญิง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
1.2 อายุ										
	1	20 - 30 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	31 - 40 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	41 - 50 ปี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	4	51 - 60 ปี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	5	60 ปี ขึ้นไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
1.3 ระดับการศึกษา										
	1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	33.3*
	3	ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4	มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5	มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3*
	6	อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7	ปริญญาตรี	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	33.3*
	8	สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	99.9*
1.4 สถานภาพในครัวเรือน										
	1	หัวหน้าครัวเรือน	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	คู่สมรส	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	บุตร/เขย/สะใภ้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4	พี่น้อง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5	บิดา/มารดา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6	ญาติพี่น้อง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7	อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
1.5 ตำแหน่งหรือสถานภาพในหมู่บ้าน/ชุมชน									
	1 ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	2 สารวัตรกำนัน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน/ รองประธานชุมชน	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
1.6 การนับถือศาสนา									
	1 พุทธ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
1.7 ภูมิลำเนา									
	1 เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบข้อ 1.10)	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 ย้ายมาจากที่อื่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
1.10 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง.....ปี									
	1 1 - 4 ปี	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	16.7
	2 5 - 8 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 9 - 12 ปี	2	100.0	1	50.0	1	50.0	4	66.6
	4 มากกว่า 12 ปี	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	ค่าเฉลี่ย (ปี)	10		6		13		10	
ส่วนที่ 2 ข้อมูลชุมชน									
2.1 ประวัติ/ความเป็นมาของหมู่บ้าน/ชุมชน									
1. ระยะเวลาการตั้งหมู่บ้าน/ชุมชน (ปี)									
	1 มากกว่า 100 ปี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	ค่าเฉลี่ย (ปี)	100		100		100		100	
2. ลักษณะชุมชน									
	1 ชุมชนชนบท	0	0.0	2	100.0	2	100.0	4	66.7
	2 ชุมชนกึ่งเมือง	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3
	3 ชุมชนเมือง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3. ลักษณะของบ้านเรือนส่วนใหญ่ในชุมชนของท่าน									
	1 บ้านเดี่ยว	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ทาวน์เฮาส์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 แฟลต/อพาร์ทเมนต์ (เช่า)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 คอนโดมิเนียม/อาคารชุด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
2.2 ข้อมูลประชากร									
1. จำนวนประชากร (คน)									
	1 500 - 1,000 คน	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	33.3
	2 มากกว่า 1,000 คน	2	100.0	2	100.0	0	0.0	4	66.7
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	ค่าเฉลี่ย (คน)	4500		1200		980		2200	
2. จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน)									
	1 200 - 300 หลังคาเรือน	0	0.0	2	100.0	2	100.0	4	66.7
	2 มากกว่า 300 หลังคาเรือน	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	ค่าเฉลี่ย (หลังคาเรือน)	450		279		220		316	
3. ลักษณะ/ภูมิฐานะของประชาชนในหมู่บ้าน/ชุมชน									
	1 เป็นคนในท้องถิ่นเดิม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 อพยพมาจากที่อื่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
4. การนับถือศาสนาของคนในหมู่บ้าน/ชุมชน									
	1 พุทธ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
5. อาชีพหลักของครัวเรือนในชุมชน									
	1 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 พนักงานบริษัท/พนักงานโรงแรม/ลูกจ้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 ท่องเที่ยวและบริการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 รับจ้างทั่วไป	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7 เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	8 ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	9 อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6. อาชีพรองของครัวเรือนในชุมชน ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 ค้าขายทั่วไป	2	50.0	0	0.0	2	50.0	4	36.4
	2 ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	2	50.0	2	66.7	0	0.0	4	36.4
	3 รับจ้างทั่วไป	0	0.0	1	33.3	2	50.0	3	27.2
	รวม	4	100.0	3	100.0	4	100.0	11	100.0
7. ระดับความสัมพันธ์ของคนในชุมชน									
	1 ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน อย่างสม่ำเสมอ (มาก)	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 ร่วมกิจกรรมตามความสนใจ (ปานกลาง)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ร่วมทำกิจกรรมเฉพาะกรณี (น้อย)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค									
3.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในชุมชน									
	1 น้ำประปา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 น้ำบ่อต้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 น้ำบ่อบาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 ชี้น้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3.2 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ถ้าง น้ำใช้) ในชุมชน										
	1	น้ำประปา	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	น้ำบ่อ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5	น้ำบาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6	ซื้อน้ำใช้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3.3 ภายในชุมชนของท่านมีแหล่งน้ำสาธารณะหรือไม่										
	1	ไม่มี (<u>ข้ามไปตอบข้อ 3.4</u>)	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	16.7
	2	มี	2	100.0	1	50.0	2	100.0	5	83.3
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระบุชื่อ (ตอบได้มากกว่า 1 ชื่อ)										
	1	คลองยา	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
	2	คลองท่าโสม	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
	3	หนองหนองแสง	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	20.0
	4	หนองต้นหว้า	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	40.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
ประเภท										
	1	คลอง	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0
	2	หนอง	0	0.0	1	100.0	2	100.0	3	60.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
3.3.1 ชุมชนใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะดังกล่าวหรือไม่										
	1	ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ใช้ทำการเกษตรในชุมชน	2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
3.3.2 ปริมาณน้ำในแหล่งน้ำสาธารณะของชุมชนท่านเพียงพอต่อการอุปโภคบริโภคหรือไม่ อย่างไร										
	1	เพียงพอตลอดปี	2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
	2	ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	ไม่เพียงพอตลอดปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
3.3.3 คุณภาพแหล่งน้ำสาธารณะในชุมชน										
	1	คุณภาพดี	2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0
	2	คุณภาพไม่ดี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	2	100.0	5	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3.4 การกำจัดขยะในชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 เผา	2	100.0	2	100.0	1	50.0	5	83.3
	2 ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ทิ้งไว้ข้างบ้าน/ที่โล่ง/ที่สาธารณะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/ เทศบาลรับไปกำจัด	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3.5 การกักตุนน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน									
	1 ทิ้งลงคลอง/แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ระบายลงดิน/ที่โล่งข้างบ้าน	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	3 ระบายลงท่อระบายน้ำเทศบาล/อบต.	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ระบายลงถังบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน									
4.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อม และความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่างๆ ในบริเวณชุมชนของท่าน (ตอบทุกข้อ)									
ปัญหาล้างแวดล้อม									
1) ปัญหาเสียงดัง									
ผลกระทบ									
	1 ไม่มี	0	0.0	2	100.0	2	100.0	4	66.7
	2 มี	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ									
	1 น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
	3 มาก	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
	รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
ได้รับจาก (แหล่งที่มา)									
	1 ยานพาหนะที่สัญจรไปมา	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
	รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ									
	1 ไม่แน่นอน	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
	2 ตลอดวัน	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
	รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
2) ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	0	0.0	2	100.0	2	100.0	4	66.7
	2	มี	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	33.3
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
	3	มาก	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0
	รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
ได้รับจาก (แหล่งที่มา)										
	1	การจราจรบนท้องถนน	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
	รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ										
	1	ไม่แน่นอน	2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
	รวม		2	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0
3) ปัญหากลิ่นเหม็น										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
4) ปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
5) น้ำเสีย										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6) ปัญหาน้ำท่วมขัง										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	1	50.0	2	100.0	5	83.3
	2	มี	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	16.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
	2	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ได้รับจาก (แหล่งที่มา)										
	1	ฝนตกหนัก	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
	รวม		0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ										
	1	ฤดูฝน	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
	รวม		0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	100.0
7) ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
8) ปัญหาการจราจร										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
9) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	1	50.0	1	50.0	4	66.7
	2	มี	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	33.3
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0
	2	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	50.0
	3	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
ได้รับจาก (แหล่งที่มา)										
	1	ไม่ทราบ	0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
	รวม		0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ										
	1	ฤดูแล้ง	0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
	รวม		0	0.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
10) ปัญหาแรงสั่นสะเทือน										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
4.2 สภาพแวดล้อมบริเวณในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่ในปัจจุบัน เปรียบเทียบกับในอดีต (1 ปีที่ผ่านมา) เป็นอย่างไร										
	1	สภาพแวดล้อมไม่เปลี่ยนแปลง	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	สภาพแวดล้อมแย่ลงกว่าในอดีต	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	สภาพแวดล้อมดีขึ้นกว่าในอดีต	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
สภาพแวดล้อมดีขึ้นกว่าในอดีต										
	1	ชุมชนเจริญขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4.3 ปัญหาทางสังคม ในบริเวณชุมชนของท่าน (ตอบทุกข้อ)										
ปัญหาทางสังคม										
1) การลักขโมย										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	2	มี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	33.3
	2	ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0	2	66.7
	3	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
ได้รับจาก (แหล่งที่มา)										
	1	วัยรุ่นและคนต่างชุมชนเข้ามาอาศัยในพื้นที่	1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
2) การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3) ยาเสพติด										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	2	มี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	33.3
	2	ปานกลาง	1	100.0	0	0.0	1	100.0	2	66.7
	3	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
รายละเอียด										
	1	วัยรุ่นและคนต่างชุมชนเข้ามาอาศัยในพื้นที่	1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
4) ความยากจน										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
5) การว่างงาน										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รายละเอียด										
	1	ไม่มีการจ้างงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) อาชญากรรม										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
7) ราคาผลผลิตตกต่ำ										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
8) ประชากรแฝง										
ผลกระทบ										
	1	ไม่มี	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	33.3
	2	มี	1	50.0	1	50.0	2	100.0	4	66.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับของผลกระทบ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	25.0
	2	ปานกลาง	1	100.0	1	100.0	1	50.0	3	75.0
	3	มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	2	100.0	4	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
รายละเอียด									
	1 คนต่างถิ่นเข้ามาแต่งงานกับคนในพื้นที่	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0
	2 คนต่างถิ่นเข้ามาทำงาน	0	0.0	1	100.0	2	100.0	3	75.0
	รวม	1	100.0	1	100.0	2	100.0	4	100.0
4.4 โดยภาพรวมท่านมีความรู้สึกพึงพอใจต่อสภาพพื้นที่หรือชุมชนที่ท่านพักอาศัยในปัจจุบันหรือไม่									
	1 พึงพอใจ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 ไม่พึงพอใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลของสนามบินตราด									
5.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร									
	1 ไม่ทราบ/ไม่รู้จักร (ข้ามไปตอบส่วนที่ 7.2)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 เคยทราบ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
เคยทราบ โดยทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว	1	25.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5
	2 ผู้นำชุมชน	1	25.0	0	0.0	1	50.0	2	25.0
	3 หน่วยงานราชการต่างๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของสนามบินตราด	2	50.0	2	100.0	1	50.0	5	62.5
	5 การประชุมชี้แจง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 ป้ายประกาศ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7 หนังสือพิมพ์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	8 อินเทอร์เน็ต	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	9 วิทยุ โทรทัศน์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	4	100.0	2	100.0	2	100.0	8	100.0
5.2 ที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่สนามบินตราด เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ และช่วยเหลือชุมชนของท่าน หรือไม่ อย่างไร									
	1 ไม่เคย	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	2 เคย	2	100.0	2	100.0	1	50.0	5	83.3
	3 ไม่แน่ใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
เคย ระบุ									
	1 กิจกรรมต่างๆ ในชุมชน เช่น งานบุญ	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	14.3*
	2 การตรวจสอบสุขภาพ	1	50.0	0	0.0	1	100.0	2	28.6*
	3 งานวันเด็ก	1	50.0	1	25.0	0	0.0	2	28.6*
	4 การส่งเสริมอาชีพให้คนในพื้นที่	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	14.3*
	5 การแจกของผู้สูงอายุ	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	14.3*
	รวม	2	100.0	4	100.0	1	100.0	7	100.0
5.3 ที่ผ่านมามีท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมกับทางสนามบินตราดจัดขึ้น หรือไม่ อย่างไร									
	1 ไม่เคย	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	2 เคย	2	100.0	2	100.0	1	50.0	5	83.3
	3 ไม่แน่ใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
เคย ระบุ (โครงการที่ท่านเคยร่วม)									
	1 งานวิ่ง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
	2 งานวันเด็ก	1	50.0	1	33.3	0	0.0	2	33.2
	3 ทำบุญประจำปีสนามบิน	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	16.7
	4 การตรวจสอบสุขภาพให้คนในชุมชน	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1	16.7
	5 ส่งเสริมอาชีพผู้พิการ	0	0.0	1	33.3	0	0.0	1	16.7
	รวม	2	100.0	3	100.0	1	100.0	6	100.0
ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด									
6.1 ผลกระทบ/ผลประโยชน์ ที่ท่านได้รับจากการดำเนินงานของสนามบินตราดในรอบปีที่ผ่านมา (ตอบทุกข้อ)									
ผลกระทบ/ผลประโยชน์ ที่ได้รับ									
ผลกระทบ/ปัญหา									
1) ปัญหาการปล่อยน้ำเสีย									
	1 ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ									
	1 ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3) ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
4) ปัญหาตอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
5) ปัญหาความสั่นสะเทือน										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6) ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะเครื่องบินขึ้น - ลง										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
7) ปัญหาการจราจรในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
9) ประชาชนย้ายเข้า - ออกจากชุมชน										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
10) ชุมชนแออัดมากขึ้น										
	1	ไม่มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ผลประโยชน์										
1) ราคาที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน สูงขึ้น										
	1	ไม่มี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	2	มี	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	มาก	1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์										
	1	สนามบิน	1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0
2) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง										
	1	ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
	3	มาก	1	50.0	2	100.0	2	100.0	5	83.3
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์										
	1	สนามบิน	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
3) การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น										
	1	ไม่มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	มี	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	มาก	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์										
	1	สนามบิน	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
4) ชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น										
	1	ไม่มี	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	2	มี	2	100.0	2	100.0	1	50.0	5	83.3
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
	3	มาก	1	50.0	2	100.0	1	100.0	4	80.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	1	100.0	5	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์										
	1	สนามบิน	2	100.0	2	100.0	1	100.0	5	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	1	100.0	5	100.0
5) รายได้เพิ่มขึ้นจากรูปรักในบริเวณพื้นที่ใกล้สนามบิน										
	1	ไม่มี	0	0.0	1	50.0	1	50.0	2	33.3
	2	มี	2	100.0	1	50.0	1	50.0	4	66.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ										
	1	น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	ปานกลาง	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0
	3	มาก	1	50.0	1	100.0	1	100.0	3	75.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	1	100.0	4	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์										
	1	สนามบิน	2	100.0	1	100.0	1	100.0	4	100.0
	รวม		2	100.0	1	100.0	1	100.0	4	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.2 ปัจจุบันท่านได้รับผลกระทบเรื่องใดจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราดมากที่สุด										
	1	ไม่ได้รับผลกระทบ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	ไม่ได้ยินเสียงพุดคุย ขณะอากาศยานขึ้น – ลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	ไม่ได้ยินเสียงทีวี ไม่มีภาพ ขณะอากาศยานขึ้น – ลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4	กระเจกบ้านร้าว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5	อาคาร/บ้านร้าว	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6	หลังคาบ้านสั่นสะเทือนขณะอากาศยานผ่านตัวบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7	นอนไม่หลับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	8	อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.3 ท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมามากขึ้นหรือลดน้อยลง										
	1	มากขึ้น	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	2	ลดลง	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	3	ไม่เปลี่ยนแปลง (ไม่มีผลกระทบ)	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	33.3
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.4 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร										
	1	เสียงดังมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	เสียงดังน้อยลง	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	3	ไม่เปลี่ยนแปลง (ไม่มีผลกระทบ)	1	50.0	1	50.0	1	50.0	3	50.0
	4	ไม่แน่ใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.5 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบัน รบกวนท่านมากน้อยเพียงใด										
	1	ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว (ไม่มีผลกระทบ)	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.6 ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด										
	1	ช่วงเวลา 09.00 – 12.00 น.	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
	2	ช่วงเวลา 13.00 – 18.00 น.	1	50.0	2	100.0	1	50.0	4	66.6
	3	อื่นๆ คือ ไม่นั่นอน	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	16.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินตราดหรือไม่									
	1 เชื่อมั่น	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 ไม่เชื่อมั่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
เชื่อมั่น เพราะ									
	1 ช่วยเหลือและคอยดูแลชุมชนเป็นอย่างดี	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7
	2 ระบบการจัดการดูแลที่ได้มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน	1	50.0	2	100.0	2	100.0	5	83.3
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.8 ท่านคิดว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราดมีความเพียงพอ /เหมาะสมหรือไม่									
	1 เพียงพอ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.9 ท่านคิดว่าโครงการฯ ควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้าง									
	1 มาตรการที่มีอยู่เพียงพอแล้ว	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 จัดเส้นทางการบินขึ้น – ลง ผ่านบริเวณ ชุมชนหนาแน่นน้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 กำหนดวิธีการปฏิบัติการบินที่ลดเสียงดัง จากการบินขึ้น - ลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อ วางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ สอดคล้องกับเส้นเสียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
6.10 ความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมของท่านต่อการดำเนินงานของสนามบินตราด ประจำปี 2566									
	1 ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2 ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 พอๆ กัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ไม่ทราบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ส่วนที่ 7 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของสนามบินตราด										
7.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร										
	1	ไม่เคยรับทราบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	เคยรับทราบ	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
7.2 ท่านต้องการให้ประชาสัมพันธ์หรือให้ข้อมูลข่าวสารของสนามบินตราดเพิ่มเติมหรือไม่										
	1	ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 7.3)	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	33.3
	2	ต้องการ	1	50.0	1	50.0	2	100.0	4	66.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ต้องการ โดยต้องการทราบเกี่ยวกับเรื่อง										
	1	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2	การมีส่วนร่วมของบริษัทฯ กับชุมชน	1	100.0	1	100.0	2	100.0	4	100.0
	3	ประโยชน์ของโครงการฯ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5	ผลกระทบด้านสังคม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6	ผลกระทบด้านสุขภาพ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7	การรับสมัครงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	8	อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		1	100.0	1	100.0	2	100.0	4	100.0
7.3 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของสนามบินตราด คือช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
	1	ทำจดหมาย/เอกสาร/หนังสือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	2	40.0	2	33.3	1	25.0	5	33.3
	2	แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการชุมชน	2	40.0	2	33.3	2	50.0	6	40.0
	3	จัดประชุมชี้แจงอธิบายโครงการฯ ภายในชุมชน	1	20.0	2	33.3	1	25.0	4	26.7
	4	สื่อท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุชุมชน/ หอกระจายเสียงชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		5	100.0	6	100.0	4	100.0	15	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของ ผู้นำชุมชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
7.4 หากสนามบินตราด จะจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่										
	1	ยินดีเข้าร่วม	2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
	2	ไม่ยินดี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3	ไม่แน่ใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
ยินดีเข้าร่วม เนื่องจาก										
	1	รับทราบข้อมูลข่าวสารจากสนามบิน	1	50.0	1	50.0	0	0.0	2	33.3
	2	เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับสนามบิน	1	50.0	1	50.0	2	100.0	4	66.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0
7.5 โครงการหรือกิจกรรมใดที่ท่านต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม /ทำกิจกรรมในชุมชนของท่าน										
	1	สนับสนุนกิจกรรมและประเพณีต่างๆ ในชุมชน	1	50.0	0	0.0	1	33.3*	2	28.6
	2	สนับสนุนด้านการศึกษา	1	50.0	1	50.0	1	33.3*	3	42.8
	3	ด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0	1	50.0	1	33.3*	2	28.6
	รวม		2	100.0	2	100.0	3	99.9*	7	100.0
7.6 ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินตราด										
	1	ไม่มี	2	100.0	1	50.0	2	100.0	5	83.3
	2	มี โดยให้สนามบินสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ อย่างต่อเนื่อง	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	16.7
	รวม		2	100.0	2	100.0	2	100.0	6	100.0

*ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่รู้จบ จึงทำให้

ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม									
1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม									
1. เพศ									
	1 ชาย	61	40.7	49	42.6	20	38.5	130	41.0
	2 หญิง	89	59.3	66	57.4	32	61.5	187	59.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2. อายุ (ยุติการสัมภาษณ์หากอายุต่ำกว่า 20 ปี)									
	1 20 - 30 ปี	3	2.0	4	3.5	1	2.0	8	2.4
	2 31 - 40 ปี	27	18.0	14	12.2	8	15.4	49	15.5
	3 41 - 50 ปี	36	24.0	38	33.0	15	28.8	89	28.1
	4 51 - 60 ปี	47	31.3	33	28.7	14	26.9	94	29.7
	5 มากกว่า 60 ปี	37	24.7	26	22.6	14	26.9	77	24.3
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3. ศาสนา									
	1 พุทธ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4. สถานภาพแต่งงาน									
	1 โสด	4	2.7	5	4.4	1	1.9	10	3.2
	2 สมรส/อยู่ด้วยกัน	134	89.3	98	85.2	43	82.7	275	86.8
	3 หย่า/แยกทางกัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 หม้าย	12	8.0	12	10.4	8	15.4	32	10.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
5. ระดับการศึกษาสูงสุด									
	1 ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0.7	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	2 ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)	45	30.0	37	32.2	23	44.2	105	33.1
	3 ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6)	18	12.0	19	16.5	4	7.7	41	12.9
	4 มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	28	18.7	25	21.7	10	19.2	63	19.9
	5 มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า	43	28.7	22	19.1	11	21.2	76	24.0
	6 อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า	10	6.7	7	6.2	4	7.7	21	6.6
	7 ปริญญาตรี	5	3.2	5	4.3	0	0.0	10	3.2
	8 สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
1.2 โครงสร้างของครัวเรือน									
1. สถานภาพในครัวเรือน									
	1 หัวหน้าครัวเรือน	57	38.0	53	46.1	18	34.6	128	40.4
	2 คู่สมรส	63	42.0	41	35.7	20	38.5	124	39.0
	3 บิดา/มารดา	12	8.0	7	6.0	5	9.6	24	7.6
	4 บุตร/ธิดา	15	10.0	14	12.2	7	13.5	36	11.4
	5 ญาติ/พี่น้อง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 สะใภ้	3	2.0	0	0.0	2	3.8	5	1.6
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2. ลักษณะการอยู่อาศัย									
	1 อยู่คนเดียว	5	3.3	1	0.9	0	0.0	6	1.9
	2 ครอบครัวยุติธรรม (พ่อ แม่ และลูก)	116	77.3	86	74.8	39	75.0	241	76.0
	3 ครอบครัวยุติธรรม (อยู่รวมกันแบบญาติ)	28	18.7	28	24.3	13	25.0	69	21.8
	4 ครัวเรือนที่อยู่รวมกันแบบไม่ใช่ญาติ	1	0.7	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
1.3 ภูมิสำเนา									
1. ภูมิสำเนา									
	1 เป็นคนในพื้นที่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	128	85.3	97	84.3	48	92.3	273	86.1
	2 ย้ายมาจากที่อื่น	22	14.7	18	15.7	4	7.7	44	13.9
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2. ย้ายมาจาก									
	1 ภาคเหนือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ภาคกลาง	3	13.6	5	27.7	3	75.0	11	25.0
	3 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	13	59.1	7	38.9	0	0.0	20	45.5
	4 ภาคตะวันออก	1	4.6	3	16.7	0	0.0	4	9.0
	5 ภาคใต้	5	22.7	3	16.7	1	25.0	9	20.5
	รวม	22	100.0	18	100.0	4	100.0	44	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3. ระยะเวลาที่ย้ายมา									
	1 น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ระหว่าง 1 - 5 ปี	2	9.1	2	11.1	0	0.0	4	9.1
	3 ระหว่าง 6 - 10 ปี	6	27.3	2	11.1	3	75.0	11	25.0
	4 ระหว่าง 11 - 15 ปี	2	9.1	3	16.7	0	0.0	5	11.4
	5 ระหว่าง 16 - 20 ปี	5	22.7	4	22.2	1	25.0	10	22.7
	6 มากกว่า 20 ปี	7	31.8	7	38.9	0	0.0	14	31.8
	รวม	22	100.0	18	100.0	4	100.0	44	100.0
4. สาเหตุการย้ายมา									
	1 เพื่อประกอบอาชีพ	5	22.7	3	16.7	0	0.0	8	18.2
	2 สัมรสกับคนในพื้นที่	16	72.7	12	66.6	3	75.0	31	70.5
	3 ย้ายตามครอบครัว/ญาติ/พี่น้อง	1	4.6	3	16.7	1	25.0	5	11.3
	รวม	22	100.0	18	100.0	4	100.0	44	100.0
1.4 ข้อมูลด้านลักษณะที่อยู่อาศัย									
1. ลักษณะบ้าน/อาคาร									
	1 บ้านเดี่ยว	146	97.3	108	94.0	52	100.0	306	96.5
	2 อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	4	2.7	5	4.3	0	0.0	9	2.8
	3 ทาวน์เฮาส์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 แฟลต/อพาร์ทเมนต์ (เช่า)	0	0.0	2	1.7	0	0.0	2	0.7
	5 คอนโดมิเนียม/อาคารชุด	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2. การถือครองกรรมสิทธิ์บ้าน/อาคาร									
	1 เป็นของตนเอง	127	84.7	96	83.5	45	86.5	268	84.5
	2 เป็นของบิดา - มารดา	17	11.3	13	11.3	7	13.5	37	11.7
	3 เช่า	5	3.3	6	5.2	0	0.0	11	3.5
	4 ของญาติ	1	0.7	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3. การใช้ประโยชน์ของบ้าน/อาคาร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 เป็นที่อยู่อาศัย	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 เป็นสถานประกอบการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 เป็นทั้งที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจ สังคมของครัวเรือน									
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนทั้งหมด									
	1 1 - 3 คน	27	18.0	32	27.8	13	25.0	72	22.7
	2 4 - 6 คน	107	71.3	75	65.2	35	67.3	217	68.5
	3 มากกว่า 6 คน	16	10.7	8	7.0	4	7.7	28	8.8
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	ค่าเฉลี่ย	5.0		5.0		5.0		5.0	
- จำนวนผู้ที่มีงานทำ									
	1 1 - 3 คน	96	64.0	85	73.9	34	65.4	215	67.8
	2 4 - 6 คน	54	36.0	30	26.1	18	34.6	102	32.2
	3 มากกว่า 6 คน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	ค่าเฉลี่ย	3.0		3.0		3.0		3.0	
- จำนวนผู้ที่ไม่ม้งานทำ									
	1 1 - 3 คน	110	73.3	86	74.8	42	80.8	238	75.1
	2 4 - 6 คน	8	5.4	3	2.6	1	1.9	12	3.8
	3 ไม่มีผู้ที่ไม่ม้งานทำ	32	21.3	26	22.6	9	17.3	67	21.1
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	ค่าเฉลี่ย	2.0		2.0		2.0		2.0	
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน (เลือกเพียงข้อเดียว)									
	1 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	8	5.4	6	5.2	1	1.9	15	4.8
	2 พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม	41	27.3	40	34.8	13	25.0	94	29.7
	3 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	19	12.7	13	11.3	3	5.8	35	11.0
	5 ท่องเที่ยวและบริการ	0	0.0	1	0.9	0	0.0	1	0.3
	6 รับจ้างทั่วไป	26	17.3	19	16.5	7	13.5	52	16.4
	7 เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์	56	37.3	35	30.4	28	53.8	119	37.5
	8 ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0	1	0.9	0	0.0	1	0.3
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ได้แก่									
	1 ร้านขายมือถือ	1	5.3	0	0.0	0	0.0	1	2.9
	2 ร้านขายของชำ	4	21.0	4	30.8	1	33.3*	9	25.6
	3 ซ่อมรถ	1	5.3	1	7.7	0	0.0	2	5.7
	4 ขายอาหาร/เครื่องดื่ม	10	52.6	8	61.5	1	33.3*	19	54.3
	5 ขายผลผลิตทางการเกษตร	2	10.5	0	0.0	0	0.0	2	5.7
	6 ห้างเช่า	1	5.3	0	0.0	0	0.0	1	2.9
	7 รับซื้อของเก่า	0	0.0	0	0.0	1	33.3*	1	2.9
	รวม	19	100.0	13	100.0	3	99.9*	35	100.0
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน									
	1 ไม่มี	85	56.7	66	57.4	31	59.6	182	57.4
	2 มี	65	43.3	49	42.6	21	40.4	135	42.6
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
มี ระบุ									
	1 ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	32	49.3	15	30.6	14	66.7	61	45.2
	2 รับจ้างทั่วไป	22	33.8	27	55.1	5	23.8	54	40.0
	3 เกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์	11	16.9	7	14.3	2	9.5	20	14.8
	รวม	65	100.0	49	100.0	21	100.0	135	100.0
2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของท่าน									
	1 ไม่มี	148	98.7	115	100.0	52	100.0	315	99.4
	2 ราคายางพารตกต่ำ	2	1.3	0	0.0	0	0.0	2	0.6
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2.5 รายได้รวมของครัวเรือน									
	1 5,000 – 10,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 10,001 – 15,000 บาท/เดือน	5	3.3	3	2.6	2	3.8	10	3.2
	3 15,001 – 20,000 บาท/เดือน	18	12.0	21	18.3	9	17.3	48	15.1
	4 20,001 – 25,000 บาท/เดือน	36	24.0	25	21.7	14	27.0	75	23.7
	5 25,001 – 30,000 บาท/เดือน	41	27.4	35	30.4	15	28.8	91	28.7
	6 มากกว่า 30,000 บาท/เดือน	50	33.3	31	27.0	12	23.1	93	29.3
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2.6 รายจ่ายรวมของครัวเรือน									
	1 5,000 – 10,000 บาท/เดือน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 10,001 – 15,000 บาท/เดือน	20	13.4	22	19.1	11	21.2	53	16.7
	3 15,001 – 20,000 บาท/เดือน	41	27.3	25	21.7	15	28.8	81	25.6
	4 20,001 – 25,000 บาท/เดือน	33	22.0	33	28.7	17	32.7	83	26.2
	5 25,001 – 30,000 บาท/เดือน	53	35.3	29	25.2	9	17.3	91	28.7
	6 มากกว่า 30,000 บาท/เดือน	3	2.0	6	5.3	0	0.0	9	2.8
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2.7 ครัวเรือนของท่านมีรายได้เพียงพอต่อรายจ่ายหรือไม่ อย่างไร									
	1 เพียงพอ มีเหลือเก็บออม	131	87.3	98	85.2	44	84.6	273	86.1
	2 เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม	19	12.7	17	14.8	8	15.4	44	13.9
	3 ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ไม่เพียงพอ มีหนี้สิน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค									
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน มีสมาชิกในครอบครัวของท่าน เคยมีการเจ็บป่วย หรือไม่									
	1 ไม่เคย (ข้ามไปข้อ 3.5)	40	26.7	26	22.6	12	23.1	78	24.6
	2 เคย	110	73.3	89	77.4	40	76.9	239	75.4
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3.2 ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่ทรมาน มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 โรคหวัด/ทางเดินหายใจ	89	42.6	57	34.1	22	28.2	168	37.0
	2 โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร เช่น ท้องเสีย, ลำไส้อักเสบ	8	3.8	14	8.4	5	6.5	27	5.9
	3 โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก	6	2.9	14	8.4	6	7.7	26	5.8
	4 โรคผิวหนัง เช่น ผื่นคัน, ฝี	10	4.8	12	7.2	4	5.1	26	5.8
	5 โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดัน	78	37.3	54	32.3	32	41.0	164	36.1
	6 โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	15	7.2	8	4.8	4	5.1	27	5.9
	7 โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.0	0	0.0	1	1.3	1	0.2
	8 อื่นๆ เบาหวาน, ไต	3	1.4	8	4.8	4	5.1	15	3.3
	รวม	209	100.0	167	100.0	78	100.0	454	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3.3 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรับการรักษาคือหรือใช้บริการที่									
	1 ไม่ได้รักษา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ซื้อยากินเอง	13	11.8	6	6.7	1	2.5	20	8.4
	3 คลินิก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 โรงพยาบาลของรัฐบาล	88	80.0	67	75.3	34	85.0	189	79.0
	5 โรงพยาบาลของเอกชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	9	8.2	16	18.0	5	12.5	30	12.6
	รวม	110	100.0	89	100.0	40	100.0	239	100.0
คลินิก ชื่อ									
	1 หมอกิตติ		0.0		0.0		0.0	0	0.0
	2 หมอวรภรณ์		0.0		0.0		0.0	0	0.0
	รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
โรงพยาบาลของรัฐบาล ชื่อ									
	1 โรงพยาบาลตราด	13	14.8	8	11.9	3	8.8	24	12.7
	2 โรงพยาบาลเขาสมิง	75	85.2	59	88.1	3	8.8	137	72.5
	4 โรงพยาบาลแหลมงอบ	0	0.0	0	0.0	28	82.4	28	14.8
	รวม	88	100.0	67	100.0	34	100.0	189	100.0
โรงพยาบาลของเอกชน									
	1 โรงพยาบาลกรุงเทพตราด	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
	รวม	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล									
	1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม	9	100.0	16	100.0	0	0.0	25	83.3
	2 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบางกระดาน	0	0.0	0	0.0	5	100.0	5	16.7
	รวม	9	100.0	16	100.0	5	100.0	30	100.0
3.4 ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่									
	1 เพียงพอ	110	100.0	89	100.0	40	100.0	239	100.0
	2 ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	110	100.0	89	100.0	40	100.0	239	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3.5 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน									
	1 น้ำประปา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 น้ำบ่อตื้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 น้ำบ่อบาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 น้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3.6 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ถ้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน									
	1 น้ำประปา	148	98.7	104	90.4	47	90.4	299	94.3
	2 น้ำบ่อ	2	1.3	7	6.1	2	3.8	11	3.5
	3 น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 น้ำบาดาล	0	0.0	4	3.5	0	0.0	4	1.3
	6 ช้อนน้ำใช้	0	0.0	0	0.0	3	5.8	3	0.9
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3.7 ภายในชุมชนของท่านมีแหล่งน้ำสาธารณะหรือไม่									
	1 ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 3.8)	2	1.3	114	99.1	0	0.0	116	36.6
	2 มี	148	98.7	1	0.9	52	100.0	201	63.4
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ข้อ 4									
	1 ท่าโสม	136	91.9	0	0.0	0	0.0	136	67.7
	2 คลองยา	12	8.1	0	0.0	0	0.0	12	6.0
	3 สะพาน	0	0.0	0	0.0	52	100.0	52	25.9
	4 สลัก	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	0.5
	5 วังเล่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 วังตะเกา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7 วังตะเหม่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	8 วังปลา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	9 ดันหว่า	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	10 นาโคก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ประเภท									
	1 คลอง	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
	2 หนองน้ำ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 สระ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
3.7.1 ชุมชนใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำสาธารณะดังกล่าวหรือไม่									
	1 ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ใช้ทำการเกษตรและรดน้ำต้นไม้ในชุมชน	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
	รวม	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
3.7.2 ปริมาณน้ำในแหล่งน้ำสาธารณะของชุมชนท่านเพียงพอต่อการอุปโภคบริโภคหรือไม่ อย่างไร									
	1 เพียงพอตลอดปี	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
	2 ไม่เพียงพอในเดือนเมษายนช่วงฤดูร้อน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
3.7.3 คุณภาพแหล่งน้ำสาธารณะในชุมชน									
	1 คุณภาพดี	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
	2 คุณภาพไม่ดีเนื่องจากชุมชนเป็นตะกอน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	148	100.0	1	100.0	52	100.0	201	100.0
3.8 การกำจัดขยะในครัวเรือนของท่านครัวเรือนอย่างไร									
	1 เผา	150	100.0	114	99.1	0	0.0	264	83.3
	2 ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ทิ้งไว้ข้างบ้าน/ที่โล่ง/ที่สาธารณะ	0	0.0	1	0.9	0	0.0	1	0.3
	4 รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล/เทศบาล มารับไปกำจัด	0	0.0	0	0.0	52	100.0	52	16.4
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3.9 การกักตุนน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือนของท่าน									
	1 ทิ้งลงคลอง/แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ระบายลงดิน/ที่โล่งข้างบ้าน	148	98.7	107	93.0	38	73.0	293	92.4
	3 ระบายลงท่อระบายน้ำเทศบาล/อบต.	0	0.0	0	0.0	11	21.2	11	3.5
	4 ระบายลงถังบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นภายในบ้าน	2	1.3	8	7.0	3	5.8	13	4.1
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ	หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน								
4.1 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน ปัญหาสิ่งแวดล้อม และความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่างๆ ในบริเวณชุมชนของท่าน (ตอบทุกข้อ)								
1. ปัญหาเสียงดัง								
1 ไม่มีปัญหา	111	74.0	84	73.0	36	69.2	231	72.9
2 มีปัญหา	39	26.0	31	27.0	16	30.8	86	27.1
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับของผลกระทบ								
1 น้อย	11	28.2	7	22.6	1	6.2	19	22.1
2 ปานกลาง	17	43.6	18	58.0	13	81.3	48	55.8
3 มาก	11	28.2	6	19.4	2	12.5	19	22.1
รวม	39	100.0	31	100.0	16	100.0	86	100.0
ได้รับจาก								
1 ยานพาหนะที่สัญจรไปมา	39	100.0	31	100.0	16	100.0	86	100.0
รวม	39	100.0	31	100.0	16	100.0	86	100.0
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ								
1 ตลอดวัน	34	87.2	20	64.5	7	43.8	61	70.9
2 ช่วงเย็น	1	2.6	0	0.0	0	0.0	1	1.2
3 ช่วงเช้า	1	2.6	2	6.5	2	12.4	5	5.8
4 ไม่แน่นอน	3	7.6	9	29.0	7	43.8	19	22.1
รวม	39	100.0	31	100.0	16	100.0	86	100.0
2. ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน								
1 ไม่มีปัญหา	94	62.7	69	60.0	28	53.8	191	60.3
2 มีปัญหา	56	37.3	46	40.0	24	46.2	126	39.7
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับของผลกระทบ								
1 น้อย	16	28.5	14	30.4	9	37.5	39	31.0
2 ปานกลาง	30	53.6	26	56.6	12	50.0	68	54.0
3 มาก	10	17.9	6	13.0	3	12.5	19	15.0
รวม	56	100.0	46	100.0	24	100.0	126	100.0
ได้รับจาก								
1 ยานพาหนะที่สัญจรไปมา	55	98.2	45	97.8	24	50.0	124	82.7
2 การเผาขยะ	1	1.8	1	2.2	24	50.0	26	17.3
รวม	56	100.0	46	100.0	48	100.0	150	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ									
	1 ตลอดวัน	46	82.1	29	63.0	15	62.5	90	71.4
	2 ช่วงเย็น	2	3.6	2	4.3	0	0.0	4	3.2
	3 ช่วงเช้า	2	3.6	2	4.3	2	8.3	6	4.8
	4 ไม่นั่นอน	6	10.7	13	28.4	7	29.2	26	20.6
	รวม	56	100.0	46	100.0	24	100.0	126	100.0
3. ปัญหากลิ่นเหม็น									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4. ปัญหาน้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง/ห้วย/บึง									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
5. ปัญหาน้ำเสีย									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6. ปัญหาน้ำท่วมขัง									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
7. ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
8. ปัญหาการจราจร									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
9. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
10. ปัญหาแรงสั่นสะเทือน									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4.2 สภาพแวดล้อมบริเวณในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่ในปัจจุบัน เปรียบเทียบกับในอดีต (1 ปีที่ผ่านมา) เป็นอย่างไร									
	1 สภาพแวดล้อมไม่เปลี่ยนแปลง	150	100.0	113	98.3	48	92.3	311	98.1
	2 สภาพแวดล้อมแย่ลงกว่าในอดีต	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 สภาพแวดล้อมดีขึ้นกว่าในอดีต	0	0.0	2	1.7	4	7.7	6	1.9
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4.3 ปัญหาทางสังคมในบริเวณชุมชนของท่าน (ตอบทุกข้อ)									
1. การลักขโมย									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2. การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3. ยาเสพติด									
	1 ไม่มีปัญหา	141	94.0	100	87.0	44	84.6	285	89.9
	2 มีปัญหา	9	6.0	15	13.0	8	15.4	32	10.1
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับของผลกระทบ									
	1 น้อย	5	55.6	5	0.0	2	25.0	12	37.5
	2 ปานกลาง	4	44.4	9	100.0	3	37.5	16	50.0
	3 มาก	0	0.0	1	0.0	3	37.5	4	12.5
	รวม	9	100.0	15	100.0	8	100.0	32	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
รายละเอียด									
	1 การมีส่วนร่วมของวัยรุ่นในชุมชน	9	100.0	15	100.0	8	100.0	32	100.0
	รวม	9	100.0	15	100.0	8	100.0	32	100.0
4. ความยากจน									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
5. การว่างงาน									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6. อาชญากรรม									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
7. ราคาผลผลิตตกต่ำ									
	1 ไม่มีปัญหา	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 มีปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
8. ประชากรแฝง									
	1 ไม่มีปัญหา	112	74.7	88	76.5	37	71.2	237	74.8
	2 มีปัญหา	38	25.3	27	23.5	15	28.8	80	25.2
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับของผลกระทบ									
	1 น้อย	25	65.8	10	37.0	4	26.7	39	48.8
	2 ปานกลาง	13	34.2	16	59.3	8	53.3	37	46.2
	3 มาก	0	0.0	1	3.7	3	20.0	4	5.0
	รวม	38	100.0	27	100.0	15	100.0	80	100.0
รายละเอียด									
	1 การเข้ามาทำงานของแรงงานต่างถิ่น	30	78.9	26	96.3	15	100.0	71	88.8
	2 แต่งงานกับคนในพื้นที่	8	21.1	1	3.7	0	0.0	9	11.2
	รวม	38	100.0	27	100.0	15	100.0	80	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ	หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4.4 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในหมู่บ้านหรือในชุมชนโดยทั่วไป (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
1 มีความสัมพันธ์ดีระหว่างเพื่อนบ้าน	117	78.0	93	80.9	44	84.6	254	80.1
2 ต่างคนต่างอยู่ ไม่ยุ่งเกี่ยวกัน	2	1.3	0	0.0	0	0.0	2	0.7
3 ประชาชนให้ความร่วมมือกับชุมชนเป็นอย่างดี	31	20.7	22	19.1	8	15.4	61	19.2
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4.5 โดยภาพรวมท่านมีความรู้สึกอย่างไรกับหมู่บ้านหรือชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน								
1 เป็นชุมชนที่น่าอยู่ดี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 เป็นชุมชนที่ไม่น่าอยู่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4.6 โดยภาพรวมท่านมีความรู้สึกพึงพอใจต่อสภาพพื้นที่หรือชุมชนที่ท่านพักอาศัยในปัจจุบันหรือไม่								
1 พึงพอใจ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 ไม่พึงพอใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูล/ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของสนามบินตราด								
5.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร								
1 ไม่เคยทราบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 เคยทราบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
เคยทราบ โดยทราบจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)								
1 เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว	115	35.1	95	35.1	45	39.8	255	35.8
2 ผู้นำชุมชน	127	38.7	99	36.5	42	37.2	268	37.6
3 หน่วยงานราชการต่างๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของสนามบินตราด	64	19.5	61	22.5	19	16.8	144	20.2
5 การประชุมชี้แจง	22	6.7	16	5.9	7	6.2	45	6.4
6 ป้ายประกาศ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7 หนังสือพิมพ์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8 อินเทอร์เน็ต	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9 เคยขับรถผ่าน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	328	100.0	271	100.0	113	100.0	712	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
5.2 ที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่สนามบินตราด เข้ามาร่วมกิจกรรมต่างๆ และช่วยเหลือชุมชนของท่านหรือไม่ อย่างไร										
	1	ไม่เคย	18	12.0	12	10.4	7	13.5	37	11.7
	2	เคย	99	66.0	86	74.8	35	67.3	220	69.4
	3	ไม่แน่ใจ	33	22.0	17	14.8	10	19.2	60	18.9
	รวม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
เคย ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
	1	กิจกรรมงานวันเด็กและการมอบทุนการศึกษา	52	40.6	43	50.0	23	65.7	118	47.4
	2	งานประเพณีต่างๆ ในชุมชน	18	14.0	21	24.4	6	17.1	45	18.1
	3	การส่งเสริมอาชีพ	29	22.7	14	16.3	2	5.7	45	18.1
	4	การตรวจสอบสุขภาพ	29	22.7	8	9.3	3	8.6	40	16.0
	5	เข้าร่วมประชุม	0	0.0	0	0.0	1	2.9	1	0.4
	รวม		128	100.0	86	100.0	35	100.0	249	100.0
5.3 ที่ผ่านมาท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมกับทางสนามบินตราดจัดขึ้นหรือไม่ อย่างไร										
	1	ไม่เคย	93	62.0	75	65.2	34	65.4	202	63.7
	2	เคย	53	35.3	36	31.3	16	30.8	105	33.1
	3	ไม่แน่ใจ	4	2.7	4	3.5	2	3.8	10	3.2
	รวม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
เคย ระบุ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
	1	กิจกรรมวันเด็ก	25	47.2	9	25.0	9	56.3	43	41.0
	2	งานประเพณีต่างๆ	17	32.0	15	41.7	7	43.7	39	37.0
	3	การตรวจสอบสุขภาพ	10	18.9	11	30.6	0	0.0	21	20.0
	4	งานวิ่ง	1	1.9	0	0.0	0	0.0	1	1.0
	5	กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0	1	2.7	0	0.0	1	1.0
	รวม		53	100.0	36	100.0	16	100.0	105	100.0
ส่วนที่ 6 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด										
ผลกระทบ/ปัญหา										
1) ปัญหาการปล่อยน้ำเสีย										
	1	ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2	มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ	หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3) ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4) ปัญหาอันไม่ปลอดภัยจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น - ลง								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
5) ปัญหาความสั่นสะเทือน								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6) ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ขณะเครื่องบินขึ้น - ลง								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
7) ปัญหาการจราจรในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
8) อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
9) ประชาชนย้ายเข้า - ออกจากชุมชน								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ	หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
10) ชุมชนแออัดมากขึ้น								
1 ไม่มี	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2 มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ผลประโยชน์								
1) ราคาที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน สูงขึ้น								
1 ไม่มี	27	18.0	23	20.0	10	19.2	60	18.9
2 มี	123	82.0	92	80.0	42	80.8	257	81.1
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ								
1 น้อย	28	22.8	23	25.0	11	26.2	62	24.1
2 ปานกลาง	60	48.8	41	44.6	20	47.6	121	47.1
3 มาก	35	28.4	28	30.4	11	26.2	74	28.8
รวม	123	100.0	92	100.0	42	100.0	257	100.0
2) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง								
1 ไม่มี	3	2.0	2	1.7	0	0.0	5	1.6
2 มี	147	98.0	113	98.3	52	100.0	312	98.4
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ								
1 น้อย	44	29.9	34	30.1	16	30.8	94	30.1
2 ปานกลาง	68	46.3	55	48.7	20	38.4	143	45.9
3 มาก	35	23.8	24	21.2	16	30.8	75	24.0
รวม	147	100.0	113	100.0	52	100.0	312	100.0
3) การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น								
1 ไม่มี	8	5.3	2	1.7	0	0.0	10	3.2
2 มี	142	94.7	113	98.3	52	100.0	307	96.8
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ								
1 น้อย	8	5.6	7	6.2	5	9.6	20	6.5
2 ปานกลาง	85	59.9	73	64.6	25	48.1	183	59.6
3 มาก	49	34.5	33	29.2	22	42.3	104	33.9
รวม	142	100.0	113	100.0	52	100.0	307	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ	หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4) ชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น								
1 ไม่มี	22	14.7	19	16.5	9	17.3	50	15.8
2 มี	128	85.3	96	83.5	43	82.7	267	84.2
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์								
1 น้อย	9	7.0	7	7.3	5	11.6	21	7.9
2 ปานกลาง	95	74.2	69	71.9	27	62.8	191	71.5
3 มาก	24	18.8	20	20.8	11	25.6	55	20.6
รวม	128	100.0	96	100.0	43	100.0	267	100.0
5) รายได้เพิ่มขึ้นจากธุรกิจในพื้นที่ใกล้สนามบิน								
1 ไม่มี	27	18.0	20	17.4	13	25.0	60	18.9
2 มี	123	82.0	95	82.6	39	75.0	257	81.1
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์								
1 น้อย	12	9.8	20	21.1	7	18.0	39	15.2
2 ปานกลาง	86	69.9	56	58.9	21	53.8	163	63.4
3 มาก	25	20.3	19	20.0	11	28.2	55	21.4
รวม	123	100.0	95	100.0	39	100.0	257	100.0
6.2 ปัจจุบันท่านได้รับผลกระทบเรื่องใดจากการขึ้น - ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราดมากที่สุด								
1) ไม่ได้ยินเสียงพุดคุย ขณะอากาศยานขึ้น - ลง								
1 ได้รับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ไม่ได้รับผลกระทบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
2) ไม่ได้ยินเสียงทีวี ไม่มีภาพ ขณะอากาศยานขึ้น - ลง								
1 ได้รับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ไม่ได้รับผลกระทบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
3) กระจากบ้านร้าว								
1 ได้รับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ไม่ได้รับผลกระทบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
4) อาคาร/บ้านรั้ว									
	1 ได้รับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ไม่ได้รับผลกระทบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
5) หลังคาบ้านสิ้นสະเทือนขณะอากาศยานผ่านตัวบ้าน									
	1 ได้รับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ไม่ได้รับผลกระทบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6) นอนไม่หลับ									
	1 ได้รับผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ไม่ได้รับผลกระทบ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.3 ท่านคิดว่าจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา มากขึ้นหรือน้อยลง									
	1 มากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 ลดลง	25	16.7	19	16.5	7	13.5	51	16.1
	3 ไม่เปลี่ยนแปลง	125	83.3	96	83.5	45	86.5	266	83.9
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.4 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร									
	1 เสียงดังมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	1	1.9	1	0.3
	2 เสียงดังน้อยลง	25	16.7	19	16.5	7	13.5	51	16.1
	3 ไม่เปลี่ยนแปลง	125	83.3	96	83.5	44	84.6	265	83.6
	4 ไม่แน่ใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.5 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบัน รบกวนท่านมากน้อยเพียงใด									
	1 ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว	149	99.3	115	100.0	51	98.1	315	99.4
	2 รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้	1	0.7	0	0.0	1	1.9	2	0.6
	3 รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.6 ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด									
	1 ช่วงเวลา 09.00 - 12.00 น.	41	27.3	62	54.0	27	51.9	130	41.0
	2 ช่วงเวลา 13.00 - 18.00 น.	109	72.7	51	44.3	25	48.1	185	58.4
	3 ไม่มีผลกระทบ	0	0.0	2	1.7	0	0.0	2	0.6
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินตราดหรือไม่									
	1 เชื่อมั่น	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 ไม่เชื่อมั่น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
เชื่อมั่น เนื่องจาก									
	1 ไม่ได้รับผลกระทบจากสนามบิน	22	14.7	14	12.2	12	23.1	48	15.1
	2 บริษัทฯ มีระบบการบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐาน น่าเชื่อถือ	128	85.3	101	87.8	40	76.9	269	84.9
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.8 ท่านคิดว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราดมีความเพียงพอ /เหมาะสมหรือไม่									
	1 เพียงพอ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.9 ท่านคิดว่าโครงการฯ ควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้าง									
	1 มาตรการที่มีอยู่เพียงพอแล้ว	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	2 จัดเส้นทางการบินขึ้น-ลง ผ่านบริเวณชุมชน หนาแน่นน้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 กำหนดวิธีการปฏิบัติการบินที่ลดเสียงดังจาก การบินขึ้น-ลง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อวางแผนการใช้ ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับเส้นเพาระดับเสียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
6.10 ความคิดเห็นหรือทัศนคติในภาพรวมของท่านต่อการดำเนินงานของสนามบินตราด ประจำปี 2566									
	1 ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย	149	99.3	115	100.0	52	100.0	316	99.7
	2 ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	3 พอๆ กัน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	4 ไม่ทราบ	1	0.7	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ส่วนที่ 7 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด									
7.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร									
	1 ไม่เคยรับทราบ	9	6.0	0	0.0	0	0.0	9	2.8
	2 เคยรับทราบ	141	94.0	115	100.0	52	100.0	308	97.2
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
7.2 ท่านต้องการให้ประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารของสนามบินตราด เพิ่มเติมหรือไม่									
	1 ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 7.3)	113	75.3	99	86.1	44	84.6	256	80.8
	2 ต้องการ	37	24.7	16	13.9	8	15.4	61	19.2
	รวม	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ต้องการทราบเรื่อง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	2 การมีส่วนร่วมของบริษัทฯ กับชุมชน	27	73.0	10	62.5	2	25.0	39	64.0
	3 ประโยชน์ของโครงการฯ	0	0.0	0	0.0	1	12.5	1	1.6
	4 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	5 ผลกระทบด้านสังคม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	6 ผลกระทบด้านสุขภาพ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	7 การรับสมัครงาน	10	27.0	6	37.5	5	62.5	21	34.4
	รวม	37	100.0	16	100.0	8	100.0	61	100.0
7.3 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของสนามบินตราดคือช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)									
	1 ทำจดหมาย/เอกสาร/หนังสือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	76	26.7	56	23.1	29	25.0	161	25.0
	2 แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการชุมชน	116	40.7	90	37.2	38	32.8	244	37.9
	3 จัดประชุมชี้แจงอธิบายโครงการฯ ภายในชุมชน	68	23.9	73	30.2	38	32.8	179	27.8
	4 สื่อท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุชุมชน/ หอกระจายเสียงชุมชน	25	8.7	23	9.5	11	9.4	59	9.3
	5 โซเชียลมีเดีย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	รวม	285	100.0	242	100.0	116	100.0	643	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			หมู่ที่ 1 บ้านท่าโสม		หมู่ที่ 3 บ้านสลัก/ บ้านชุมแสง		หมู่ที่ 4 บ้านบางกระดาน		รวม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
7.4 หากสนามบินตราดจะจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่										
	1	ยินดีเข้าร่วม	115	76.7	87	75.7	39	75.0	241	76.0
	2	ไม่ยินดี	10	6.6	5	4.3	2	3.8	17	5.4
	3	ไม่แน่ใจ	25	16.7	23	20.0	11	21.2	59	18.6
	รวม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
ยินดีเข้าร่วม เนื่องจาก										
	1	เป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์กับชุมชน	37	32.2	25	28.7	12	30.8	74	30.8
	1	ต้องการมีส่วนร่วมกับกิจกรรมของทางสนามบิน	66	57.4	48	55.2	21	53.8	135	56.0
	2	ต้องการรับทราบข่าวสารของทางสนามบินเพิ่มเติม	9	7.8	4	4.6	3	7.7	16	6.6
	3	ต้องการทำความรู้จักกันมากขึ้น	3	2.6	10	11.5	3	7.7	16	6.6
	รวม		115	100.0	87	100.0	39	100.0	241	100.0
ไม่ยินดีเข้าร่วม เนื่องจาก										
	1	ไม่มีเวลาเนื่องจากต้องทำงานประจำ	8	80.0	4	80.0	2	100.0	14	82.4
	2	อายุมาก	2	20.0	1	20.0	0	0.0	3	17.6
	รวม		10	100.0	5	100.0	2	100.0	17	100.0
ไม่แน่ใจเนื่องจาก										
	1	เวลาที่จัดกิจกรรมอาจไม่สะดวกเข้าร่วม	25	100.0	22	95.7	10	90.9	57	96.6
	2	อายุมาก	0	0.0	1	4.3	1	9.1	2	3.4
	รวม		25	100.0	23	100.0	11	100.0	59	100.0
7.5 โครงการหรือกิจกรรมใดที่ท่านต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม /ทำกิจกรรมในชุมชนของท่าน คือ										
	1	กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพคนในชุมชน	11	11.1	6	8.1	3	8.1	20	9.5
	2	กิจกรรมทางด้านประเพณี	14	14.1	12	16.2	9	24.3	35	16.7
	3	สนับสนุนด้านการศึกษา	62	62.6	39	52.7	14	37.8	115	54.8
	4	สนับสนุนกิจกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	8	8.2	9	12.2	6	16.2	23	11.0
	5	กิจกรรมส่งเสริมอาชีพให้กับคนในชุมชน	2	2.0	5	6.8	3	8.1	10	4.8
	6	การแจกของอุปโภคบริโภคให้กับคนในชุมชน	2	2.0	3	4.0	2	5.5	7	3.2
	รวม		99	100.0	74	100.0	37	100.0	210	100.0
7.6 ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินตราด										
	1	ไม่มีข้อเสนอแนะ	150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0
	รวม		150	100.0	115	100.0	52	100.0	317	100.0

*ผลรวมของร้อยละมีค่าไม่เท่ากับ 100.0 เนื่องจากตัวเลือกของแบบสอบถามแต่ละตัวเลือกมีความถี่เท่ากัน เกิดเป็นทศนิยมซ้ำไม่ลงตัว

จึงทำให้ไม่สามารถปัดเศษทศนิยมเท่ากับ 100.0 ได้

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม			
1.1 เพศ			
	1 ชาย	4	66.7
	2 หญิง	2	33.3
	รวม	6	100.0
1.2 อายุ (ยุติการสัมภาษณ์หากอายุต่ำกว่า 20 ปี)			
	1 20 - 30 ปี	1	16.7
	2 31 - 40 ปี	2	33.3
	3 41 - 50 ปี	0	0.0
	4 51 - 60 ปี	1	16.7
	5 60 ปี ขึ้นไป	2	33.3
	รวม	6	100.0
1.3 ระดับการศึกษา			
	1 ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
	2 ประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)	0	0.0
	3 ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6)	0	0.0
	4 มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	0	0.0
	5 มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า	0	0.0
	6 อนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า	0	0.0
	7 ปริญญาตรี	2	33.3
	8 สูงกว่าปริญญาตรี	4	66.7
	รวม	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			รวม	
			จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			6	100.0
1.4 การนับถือศาสนา				
	1	พุทธ	6	100.0
	2	คริสต์	0	0.0
	3	อิสลาม	0	0.0
	รวม		6	100.0
1.5 ลักษณะหน่วยงาน/องค์กรของท่าน				
	1	สถาบันการศึกษา	4	66.7
	2	ศาสนสถาน (วัด โบสถ์ มัสยิด)	2	33.3
	3	สถานบริการด้านสาธารณสุข (รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข)	0	0.0
	รวม		6	100.0
1.5.1 สถาบันการศึกษา ระบุชื่อ				
	1	โรงเรียนวัดท่าโสม (คุณสารราษฎร์บำรุง)	1	25.0
	2	โรงเรียนวัดสลัก	1	25.0
	3	โรงเรียนบ้านอ่างกระป่อง	1	25.0
	4	โรงเรียนชุมชนวัดบางกระดาน (สวนราษฎร์บำรุง)	1	25.0
	รวม		4	100.0
1.5.2 ศาสนสถาน (วัด โบสถ์ มัสยิด) ระบุชื่อ				
	1	วัดท่าโสม	1	50.0
	2	วัดสลัก	0	0.0
	3	วัดอ่างกระป่อง	1	50.0
	4	วัดบางกระดาน	0	0.0
	รวม		2	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
1.6 ตำแหน่ง			
	1 ผู้อำนวยการสถานศึกษา	3	50.0
	2 ครูผู้สอน	1	16.7
	3 เจ้าอาวาส	2	33.3
	รวม	6	100.0
1.7 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง/ระยะเวลาการทำงาน (ปี)			
	1 1 - 3 ปี	3	50.0
	2 4 - 6 ปี	1	16.7
	3 7 - 9 ปี	0	0.0
	4 10 ปี ขึ้นไป	2	33.3
	รวม	6	100.0
1.8 หน้าที่ และความรับผิดชอบในหน่วยงาน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1 เผยแพร่ศาสนา จัดทำพิธีทางศาสนา บริหารจัดการวัด และพระสงฆ์	2	33.3
	2 บริหารการศึกษา	3	50.0
	3 สอนหนังสือ	1	16.7
	รวม	6	100.0
1.9 พื้นที่ที่รับผิดชอบ (โปรดระบุพื้นที่/หมู่บ้านที่รับผิดชอบ)			
	1 บ้านท่าโสม หมู่ที่ 1 ต.ท่าโสม	2	33.3
	2 บ้านสลัก หมู่ที่ 3 ต.ท่าโสม	1	16.7
	3 บ้านอ่างกระป่อง หมู่ที่ 4 ต.ท่าโสม	2	33.3
	4 บ้านบางกระดาน หมู่ที่ 4 ต.บางปิด	1	16.7
	รวม	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
ส่วนที่ 2 ภาระและหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ			
2.1 ตามภารกิจและขอบเขตความรับผิดชอบของหน่วยงาน ท่านคิดว่าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่านมีปัญหาที่เกิดจากการดำเนินการของสนามบินตราดหรือไม่ หากมีหน่วยงานของท่านมีการวางแผนจัดการ และแนวทางการแก้ไขอย่างไร			
	1 ไม่มี	6	100.0
	2 มี	0	0.0
	รวม	6	100.0
2.2 ที่ผ่านมาหน่วยงานของท่าน เคยได้รับการร้องเรียน/หรือทราบว่ามีกรร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชนในเขตพื้นที่ที่หน่วยงานของท่านรับผิดชอบหรือไม่อย่างไร			
	1 ไม่มีการร้องเรียน	6	100.0
	2 มี	0	0.0
	รวม	6	100.0
ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูลของสนามบินตราด			
3.1 ท่านทราบหรือรู้จักสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร			
	1 ไม่ทราบ/ไม่รู้จัก (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5.2)	0	0.0
	2 เคยทราบ	6	100.0
	รวม	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
เคยทราบ จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1 เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว	1	7.1
	2 ผู้นำชุมชน	4	28.6
	3 หน่วยงานราชการต่างๆ	1	7.1
	4 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของสนามบินตราด	6	43.0
	5 การประชุมชี้แจง	1	7.1
	6 ป้ายประกาศ	0	0.0
	7 หนังสือพิมพ์	0	0.0
	8 อินเทอร์เน็ต	1	7.1
	9 วิทยุ โทรทัศน์	0	0.0
	10 อื่นๆ คือ ที่อาศัยอยู่ใกล้สนามบิน	0	0.0
	รวม	14	100.0
3.2 ที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่สนามบินตราด เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ และช่วยเหลือชุมชนของท่านหรือไม่ อย่างไร			
	1 ไม่เคย	0	0.0
	2 เคย	6	100.0
	3 ไม่แน่ใจ	0	0.0
	รวม	6	100.0
เคย ระบุกิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1 กิจกรรมเพื่อสังคมต่างๆ ในชุมชน เช่น งานทำบุญ, งานกุศล	2	25.0
	2 กิจกรรมทัศนศึกษาเยี่ยมชมสนามบิน	2	25.0
	3 โครงการปลูกต้นไม้พรวน้ำ	1	12.5
	4 กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	2	25.0
	5 การคัดแยกขยะ	1	12.5
	รวม	8	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			รวม	
			จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			6	100.0
3.3 ที่ผ่านมา ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมกับทางสนามบินตราดจัดขึ้นหรือไม่ อย่างไร				
	1	ไม่เคย	0	0.0
	2	เคย	6	100.0
	3	ไม่แน่ใจ	0	0.0
	รวม		6	100.0
เคย ระบุกิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
	1	กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	3	42.9
	2	โครงการติดปีกเติมฝัน	1	14.3
	3	โครงการปลูกต้นไม้พรวัว	1	14.3
	4	กิจกรรมเพื่อสังคมต่างๆ ในชุมชน เช่น งานทำบุญ, งานกุฐิน	2	28.5
	รวม		7	100.0
ส่วนที่ 4 ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของสนามบินตราด				
4.1 ผลกระทบ/ผลประโยชน์ ที่ท่านได้รับจากการดำเนินงานของสนามบินตราดในรอบปีที่ผ่านมา (ตอบทุกข้อ)				
ผลกระทบที่ได้รับ				
ผลกระทบ/ปัญหา				
1) ปัญหาการปล่อยน้ำเสีย				
	1	ไม่มี	6	100.0
	2	มี	0	0.0
	รวม		6	100.0
2) ปัญหามลพิษทางอากาศ				
	1	ไม่มี	6	100.0
	2	มี	0	0.0
	รวม		6	100.0
3) ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
	1	ไม่มี	5	83.3
	2	มี	1	16.7
	รวม		6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			รวม	
			จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ				
	1	น้อย	0	0.0
	2	ปานกลาง	1	100.0
	3	มาก	0	0.0
	รวม		1	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์				
	1	สนามบิน	1	100.0
	รวม		1	100.0
4) ปัญหาอันไม่หลีกเลี่ยงได้ดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
	1	ไม่มี	6	100.0
	2	มี	0	0.0
	รวม		6	100.0
5) ปัญหาความสั่นสะเทือน				
	1	ไม่มี	6	100.0
	2	มี	0	0.0
	รวม		6	100.0
6) ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ฯ ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง				
	1	ไม่มี	6	100.0
	2	มี	0	0.0
	รวม		6	100.0
7) ปัญหาการจราจรในบริเวณเส้นทางโดยรอบสนามบิน				
	1	ไม่มี	6	100.0
	2	มี	0	0.0
	รวม		6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			รวม	
			จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			6	100.0
8) ปัญหาอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สนามบิน				
	1 ไม่มี		6	100.0
	2 มี		0	0.0
	รวม		6	100.0
9) ประชาชนย้ายเข้า-ออกจากชุมชน				
	1 ไม่มี		6	100.0
	2 มี		0	0.0
	รวม		6	100.0
10) ชุมชนแออัดมากขึ้น				
	1 ไม่มี		6	100.0
	2 มี		0	0.0
	รวม		6	100.0
ผลประโยชน์				
1) ราคาที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน สูงขึ้น				
	1 ไม่มี		3	50.0
	2 มี		3	50.0
	รวม		6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ				
	1 น้อย		0	0.0
	2 ปานกลาง		1	33.3
	3 มาก		2	66.7
	รวม		3	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์				
	1 สนามบิน		3	100.0
	รวม		3	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			รวม	
			จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			6	100.0
2) การเดินทางสะดวกขึ้นและเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง				
	1	ไม่มี	0	0.0
	2	มี	6	100.0
	รวม		6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ				
	1	น้อย	0	0.0
	2	ปานกลาง	1	16.7
	3	มาก	5	83.3
	รวม		6	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์				
	1	สนามบิน	6	100.0
	รวม		6	100.0
3) การรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มขึ้น				
	1	ไม่มี	0	0.0
	2	มี	6	100.0
	รวม		6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ				
	1	น้อย	0	0.0
	2	ปานกลาง	0	0.0
	3	มาก	6	100.0
	รวม		6	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์				
	1	สนามบิน	6	100.0
	รวม		6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ			รวม	
			จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม			6	100.0
4) ชุมชนเจริญขึ้นและทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น				
	1 ไม่มี		0	0.0
	2 มี		6	100.0
	รวม		6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ				
	1 น้อย		0	0.0
	2 ปานกลาง		4	66.7
	3 มาก		2	33.3
	รวม		6	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์				
	1 สนามบิน		6	100.0
	รวม		6	100.0
5) รายได้เพิ่มขึ้นจากธุรกิจบริเวณพื้นที่ใกล้สนามบิน				
	1 ไม่มี		1	16.7
	2 มี		5	83.3
	รวม		6	100.0
ระดับผลประโยชน์ที่ได้รับ				
	1 น้อย		1	20.0
	2 ปานกลาง		2	40.0
	3 มาก		2	40.0
	รวม		5	100.0
แหล่งที่มาของผลประโยชน์				
	1 สนามบิน		5	100.0
	รวม		5	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
4.2 ปัจจุบันท่านได้รับผลกระทบเรื่องใดจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานจากสนามบินตราดมากที่สุด			
	1 ไม่ได้รับผลกระทบ	5	83.3
	2 ไม่ได้ยินเสียงพุดคุย ขณะอากาศยานขึ้น – ลง	1	16.7
	3 ไม่ได้ยินเสียงทีวี ไม่มีภาพ ขณะอากาศยานขึ้น – ลง	0	0.0
	4 กระจากบ้านร้าว	0	0.0
	5 อาคาร/บ้านร้าว	0	0.0
	6 หลังคาบ้านสั่นสะเทือนขณะอากาศยานผ่านตัวบ้าน	0	0.0
	7 นอนไม่หลับ	0	0.0
	8 อื่นๆ คือ ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
	รวม	6	100.0
4.3 ท่านจำนวนกี่ยวบินในปัจจุบันเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นหรือน้อยลง			
	1 มากขึ้น	1	16.7
	2 ลดลง	1	16.7
	3 ไม่เปลี่ยนแปลง	4	66.6
	รวม	6	100.0
4.4 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบันเป็นอย่างไร			
	1 เสียงดังมากขึ้น	0	0.0
	2 เสียงดังน้อยลง	1	16.7
	3 ไม่เปลี่ยนแปลง	4	66.6
	4 ไม่แน่ใจ	1	16.7
	รวม	6	100.0
4.5 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น – ลง ของอากาศยานในปัจจุบัน รบกวนท่านมากน้อยเพียงใด			
	1 ไม่มากนัก/เคยชินแล้ว	6	100.0
	2 รบกวนพอสมควรแต่พอทนได้	0	0.0
	3 รู้สึกว่ารบกวนมาก เป็นปัญหา	0	0.0
	4 ไม่รู้สึกรบกวนใดๆ	0	0.0
	รวม	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
4.6 ช่วงเวลาที่ท่านได้รับผลกระทบจากเสียงดังของอากาศยานมากที่สุด			
	1 ช่วงเวลา 09.00 – 12.00 น.	0	0.0
	2 ช่วงเวลา 13.00 – 18.00 น.	5	83.3
	3 ไม่ได้รับผลกระทบ	1	16.7
	รวม	6	100.0
4.7 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ ของสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร			
	1 เชื่อมั่น	6	100.0
	2 ไม่เชื่อมั่น	0	0.0
	3 ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
	รวม	6	100.0
เชื่อมั่น เพราะ			
	1 สนามบินมีการบริหารจัดการในเรื่องสิ่งแวดล้อมที่ดีอยู่แล้ว	6	100.0
	2 ไม่ได้รับผลกระทบ	0	0.0
	รวม	6	100.0
4.8 ท่านคิดว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราดมีความเพียงพอ/เหมาะสมหรือไม่			
	1 เพียงพอ	6	100.0
	2 ไม่เพียงพอ	0	0.0
	รวม	6	100.0
4.9 ท่านคิดว่าโครงการฯ ควรเพิ่มมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างไรบ้าง			
	1 มาตรการที่มีอยู่เพียงพอแล้ว	5	83.3
	2 จัดเส้นทางการบินขึ้น – ลง ผ่านบริเวณชุมชนหนาแน่นน้อย	0	0.0
	3 กำหนดวิธีการปฏิบัติการบินที่ลดเสียงดังจากการบินขึ้น-ลง	1	16.7
	4 ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับเส้นเท่าระดับเสียง	0	0.0
	รวม	6	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
4.10 ความคิดเห็น หรือทัศนคติในภาพรวมของท่านต่อการดำเนินงานของสนามบินตราด ประจำปี 2566			
	1 ผลประโยชน์มากกว่าผลเสีย	6	100.0
	2 ผลเสียมากกว่าผลประโยชน์	0	0.0
	3 ผลประโยชน์และผลเสียพๆ กัน	0	0.0
	4 ไม่ทราบ	0	0.0
	รวม	6	100.0
ส่วนที่ 5 ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อสนามบินตราด			
5.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสนามบินตราดหรือไม่ อย่างไร			
	1 ไม่เคยรับทราบ	0	0.0
	2 เคยรับทราบ	6	100.0
	รวม	6	100.0
5.2 ท่านต้องการให้ประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารของสนามบินตราด เพิ่มเติมหรือไม่			
	1 ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)	3	50.0
	2 ต้องการ	3	50.0
	รวม	6	100.0
โดยต้องการทราบเกี่ยวกับเรื่อง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0.0
	2 การมีส่วนร่วมของบริษัทฯ กับชุมชน	3	60.0
	3 ประโยชน์ของโครงการฯ	1	20.0
	4 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	0	0.0
	5 ผลกระทบด้านสังคม	0	0.0
	6 ผลกระทบด้านสุขภาพ	0	0.0
	7 การรับสมัครงาน	1	20.0
	8 อื่นๆ	0	0.0
	รวม	5	100.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
5.3 รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของสนามบินตราด คือ ช่องทางใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1 ทำจดหมาย/เอกสาร/หนังสือแจ้งต่อประชาชนโดยตรง	6	46.2
	2 แจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการชุมชน	3	23.1
	3 จัดประชุมชี้แจงอธิบายโครงการฯ ภายในชุมชน	3	23.1
	4 สื่อท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์ วิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน	1	7.6
	5 อื่นๆ		0.0
	รวม	13	100.0
5.4 หากสนามบินตราดจะจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนท่านยินดีเข้าร่วมด้วยหรือไม่			
	1 ยินดีเข้าร่วม	6	100.0
	2 ไม่ยินดี	0	0.0
	3 ไม่แน่ใจ	0	0.0
	รวม	6	100.0
ยินดีเข้าร่วม เนื่องจาก			
	1 เพื่อสร้างความสัมพันธ์และรับทราบข้อมูลข่าวสารจากสนามบิน	1	16.7
	2 เป็นโครงการที่มีประโยชน์ต่อเยาวชนและชุมชน	5	83.3
	รวม	6	100.0
ไม่ยินดี เนื่องจาก			
	1 เป็นพระสงฆ์		0.0
	รวม	0	0.0

ตารางผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานศึกษา และศาสนสถาน
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายการ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม		6	100.0
5.5 โครงการหรือกิจกรรมใดที่ท่านต้องการให้สนามบินตราดเข้ามามีส่วนร่วม/ทำกิจกรรมในชุมชนของท่าน คือ			
	1 การเผยแพร่ภูมิปัญญาท้องถิ่นที่เป็น Soft Power ของชุมชน	1	16.7
	2 ทัศนศึกษาให้ความรู้	1	16.7
	3 มอบทุนการศึกษาและอุปกรณ์การเรียน	1	16.7
	4 ให้ทางสนามบินมีส่วนเข้ามาช่วยเหลือทุกกิจกรรมที่ทางชุมชนขอความ สนับสนุน	1	16.7
	5 ไม่มี	2	33.2
	รวม	6	100.0
5.6 ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินการของสนามบินตราด			
	1 ไม่มี	5	83.3
	2 มี โดยเปิดโอกาสให้นักเรียนทุกระดับชั้นได้ไปทัศนศึกษาเข้าเยี่ยม สนามบิน	1	16.7
	รวม	6	100.0

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2566